

Réalisation



GUIDE RÉGIONAL OFFICIEL DES PORTS, PLATES-FORMES ET HUBS EN HAUTS-DE-FRANCE

TOUTES
LES LIAISONS

TOUTES
LES FICHES
TECHNIQUES

TOUTES
LES COORDONNÉES



TOUTE
L'OFFRE
MULTIMODALE
EN RÉGION

Conception :



Euralogistic
Pôle d'excellence logistique & supply chain
en Hauts-de-France

Maîtrise d'ouvrage



UNION EUROPÉENNE



DÉLÉGATION GÉNÉRALE
AU DÉVELOPPEMENT
de l'axe Nord

GUIDE RÉGIONAL OFFICIEL DES PORTS, PLATES-FORMES ET HUBS EN HAUTS-DE-FRANCE



ÉDITO

La région des Hauts-de-France, territoire à la croisée des flux nord sud et est ouest européens, à proximité de cinq centres économiques d'envergure mondiale (Paris, Londres, Bruxelles, la Randstad néerlandaise, la Ruhr), dispose d'une situation géographique exceptionnelle, porteuse d'ambitions majeures en matière de développement portuaire, de transport et de logistique.

Ce positionnement constitue une opportunité de taille. Par ailleurs, notre région jouxte aussi, au nord, des plates-formes portuaires et industrielles de rang mondial (ports d'Anvers, de Rotterdam, etc.). Ces territoires ont bâti leur succès sur leurs performances en matière de gestion optimisée des flux de marchandises ; le transport et la logistique étant des axes de développement stratégiques que ce soit pour la Belgique (Flandre et Wallonie), pour les Pays-Bas, ou encore le Luxembourg.

Ce contexte particulièrement concurrentiel nous invite à l'excellence, par la mise en place de services assurant une très haute compétitivité de nos plates-formes et de nos sites logistiques associés, comme ont su parfaitement l'orchestrer les Ports maritimes et les administrations des Hauts-de-France pour préparer la réintroduction de la frontière entre l'Union européenne et la Grande Bretagne.

La mise en oeuvre de la frontière intelligente, le développement de nouvelles liaisons maritimes vers l'Irlande, le maintien de la fluidité des trafics sur l'ensemble des plates-formes maritimes des Hauts-de-France (Eurotunnel, les Ports de Boulogne et Calais, le Port de Dunkerque), le renforcement des hubs fluviaux et ferroviaires de notre hinterland, sont autant de solutions innovantes et collectives mises en place dans des temporalités exceptionnelles. Elles montrent l'agilité des acteurs portuaires et logistiques de cette région.

Preuve de la réussite de ces actions, l'hypothèse de blocage envisagée à l'occasion du rétablissement des contrôles frontaliers (kilomètres de congestions, dégradation des services sur les plates-formes maritimes, etc.) n'a pas été une réalité, ceci dans un contexte sanitaire complexe. L'évènement du Brexit tant redouté, pourrait au final s'avérer être une opportunité inédite pour les Hauts-de-France, avec une amélioration accélérée de l'offre, mais aussi par la prise de conscience, que collectivement soudée « cette région est capable de relever de plus grands défis encore ! »

Un réseau de transport remarquablement structuré, des plates-formes multimodales de grande qualité, des acteurs institutionnels investis pour le développement de ces activités, des services portuaires et multimodaux exceptionnels, un marché potentiel de 80 millions d'habitants dans un rayon de 300 km, le territoire des Hauts-de-France dispose aujourd'hui des atouts pour accentuer son rôle de hub portuaire, multimodal et logistique de l'Europe Nord-Ouest.

Ces qualités immenses, cette spécialisation logistique largement reconnue à l'échelle nationale, peut-être n'en avons-nous pas encore assez conscience ? Sans doute devons-nous nous affirmer plus encore par rapport à nos grands voisins du Nord et mieux nous connecter encore sur de nouveaux axes ouest / est ?

Pourtant les Hauts-de-France jouent d'ores et déjà dans la « cour des grands » : Cette région demeure leader sur les flux entre l'Union européenne et la Grande Bretagne et dispose de hubs logistiques remarquables, tels que Ports de Lille, la plate-forme multimodale Delta 3, les Ports de l'Escaut, les ports de l'Oise (...). Elle s'inscrit pleinement dans l'avenir, avec la réalisation d'ici 2028 du Canal Seine Nord Europe, tronçon fluvial clef sur une longueur d'environ 100 km.

Les différentes plates-formes réunies et présentées dans ce guide des services portuaires et multimodaux des Hauts-de-France montrent, encore une fois, l'étendue et l'impact de notre puissance logistique commune.

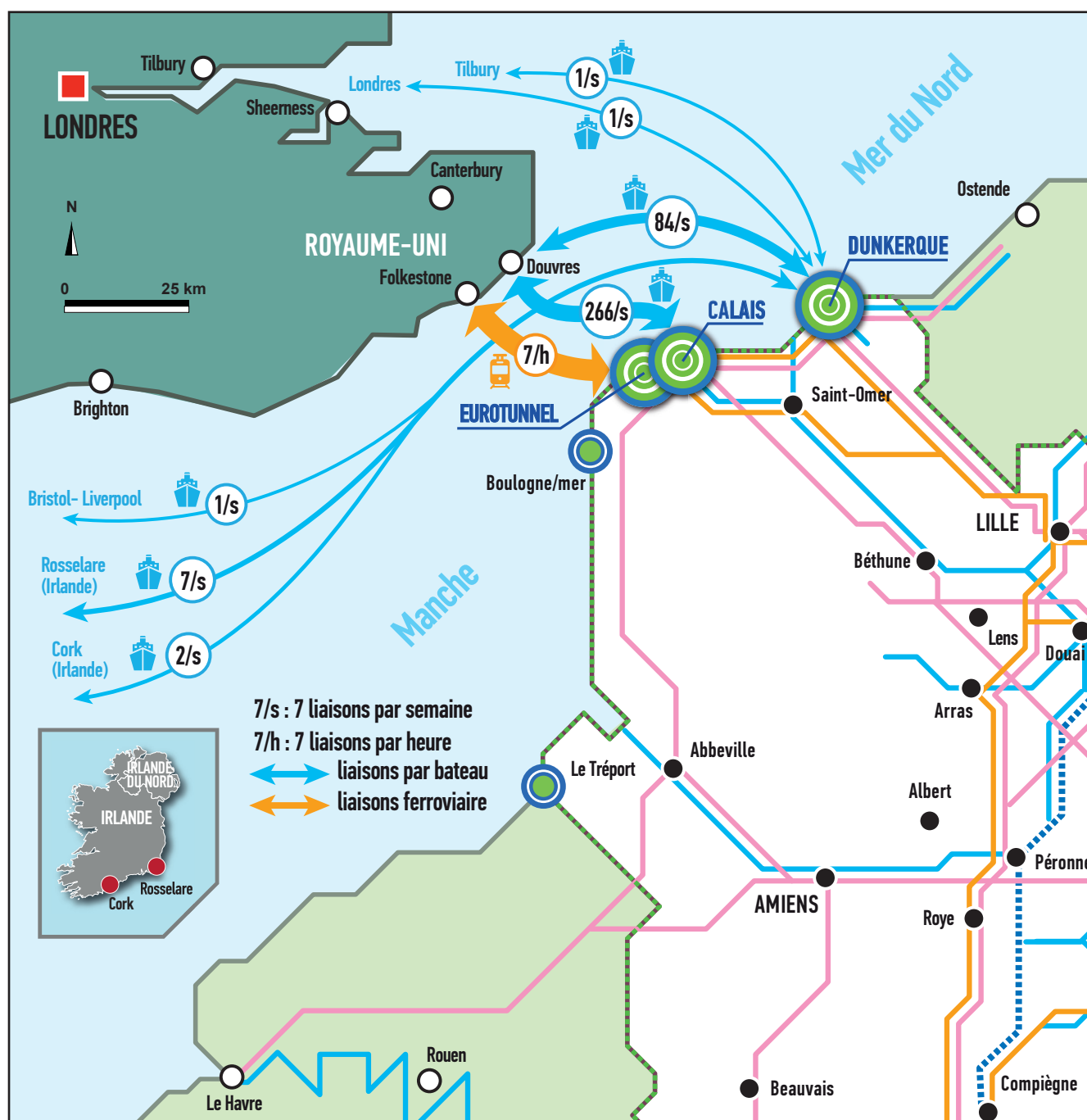
L'excellence, l'anticipation et la force du collectif comme vecteurs de nos actions, tels doivent être les facteurs différenciateurs pour les ports des Hauts-de-France, tel est le leitmotiv de la Fédération Norlink !

Bonne lecture à tous,

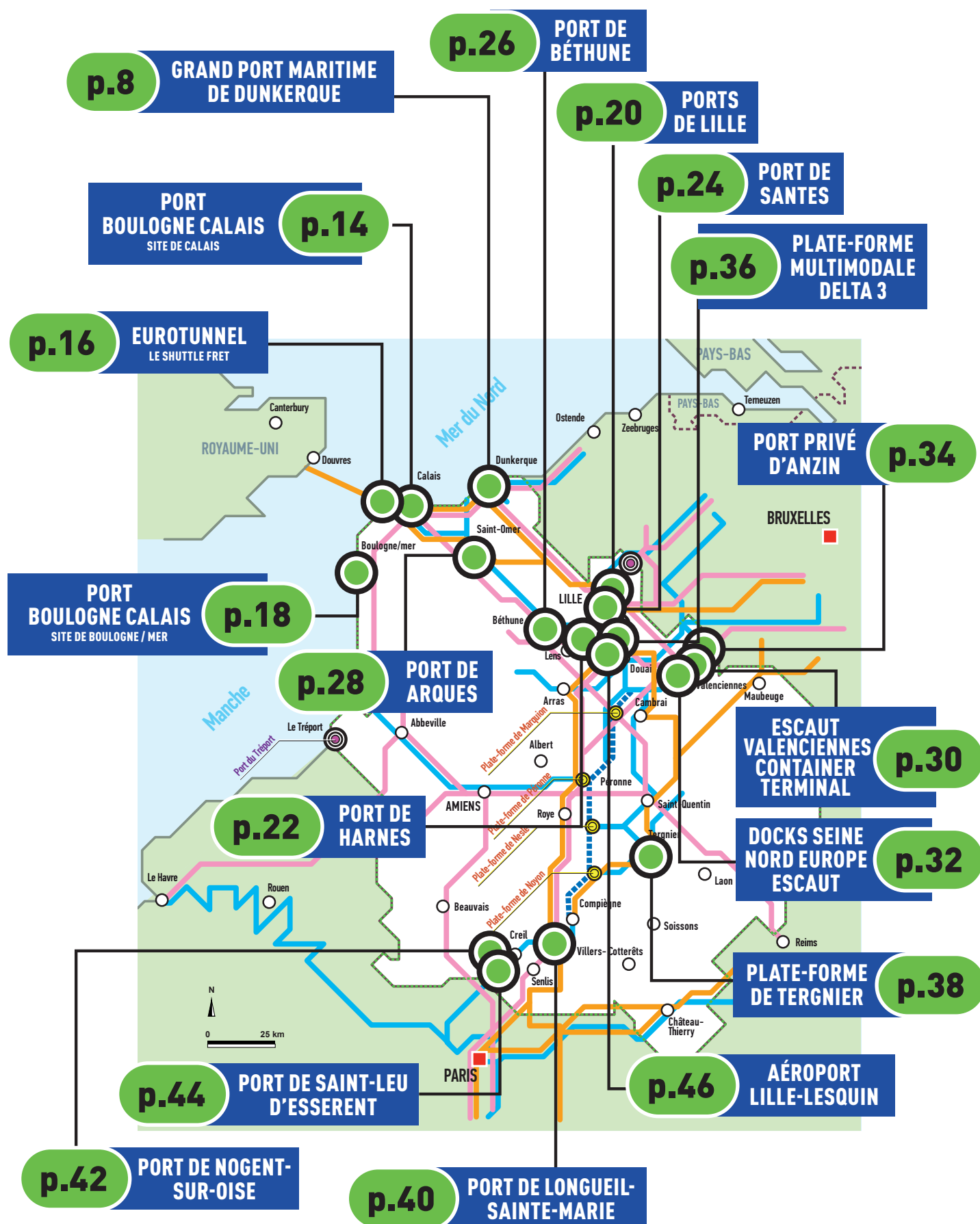
Philippe Hourdain
Président de la CCI Hauts-de-France

LOGISTIQUE TRANSMANCHE : UNE PERFORMANCE ET UN TRANSIT TIME INÉGALÉS

**Liaisons pour les flux de marchandises
entre les Hauts-de-France et les Îles Britanniques**



SOMMAIRE ET PAGINATION



FICHE N°1

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime
- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme trimodale
- Lien transmanche
- Chantier de transport combiné
- Hub ferroviaire de marchandises



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

- NPS
- NOVATRANS
- GREENMODAL
- FLEX
- DUNFROST
- DUNFRESH
- LOGISTIQUE DUNKERQUE
- DK1
- D-FRESH
- CUSTOMS LOGISTICS
- CONSERVIERIE DES 5 OCÉANS
- BOGAERT SOLUTIONS LOGISTIQUES

- TAILLIEU LOGISTIQUE
- 24HFROST
- NORFRIGO

ACTEURS INDUSTRIELS

- ARCELORMITTAL
- ALVANCE ALUMINIUM DUNKERQUE
- EDF
- DUNKERQUE LNG
- FERROGLOBE
- BASF
- TOTAL
- VERSALIS
- EQIOM
- IMERYS
- LESIEUR
- MINAKEM
- ASTRAZENECA
- AIR LIQUIDE
- RYSSSEN
- POLYCHIM
- INDAVER
- SNF FLOERGER
- DILLINGER
- ECOCEM



CONTACT

2505 route de l'Écluse Trystram
BP 46534 - 59386 Dunkerque Cedex 1
Tél. +33 (0)3 28 28 78 78

www.dunkerque-port.fr



Flashez pour
visionner la vidéo

DUNKERQUE

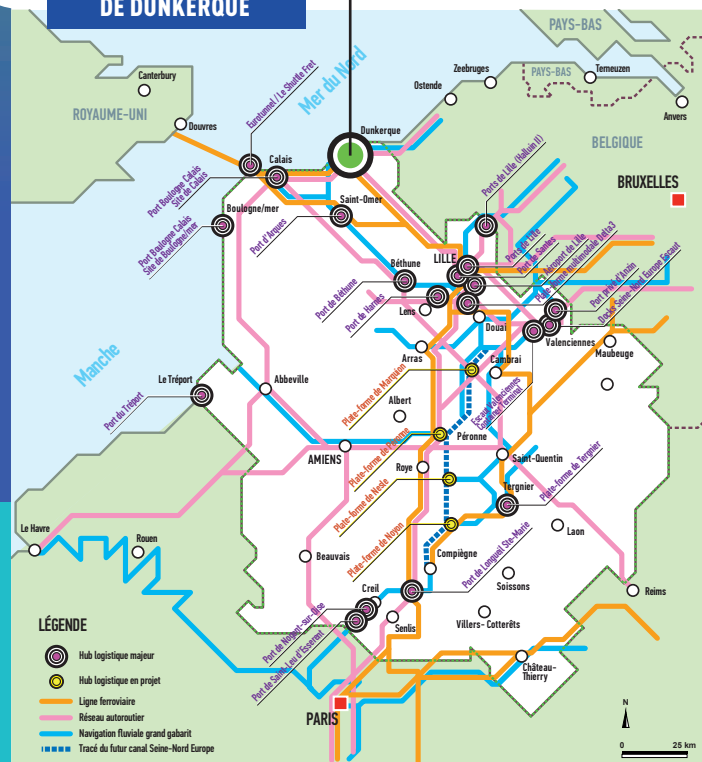
PORT



CONNEXIONS MODALES

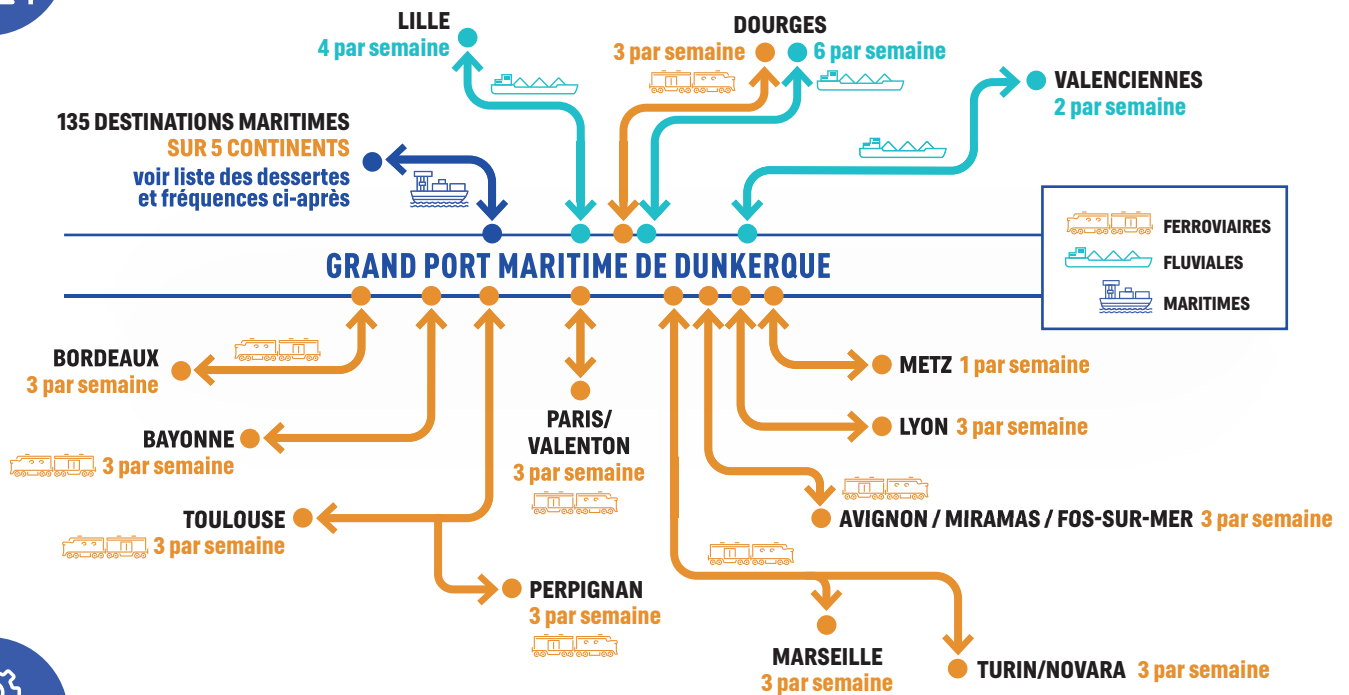
- Réseau routier (A16 - A25)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque - Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	7 000 hectares	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Parking poids lourds sécurisé • Zone de produits dangereux • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs • Bureaux à la location • Hôtels - restaurants
	Linéaire total de quai fluvial	-	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	300 000 tonnes	
	Pour les barges	3 000 tonnes	
	Pour les trains	2 600 tonnes	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	52 600 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	451 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	700 000 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 8 portiques pour conteneurs
- 12 super/reach stackers
- Grues portuaires
- 700 prises électriques pour conteneurs
- Terminal vrac
- Terminal transport combiné

POINTS FORTS

- Fiabilité
- Fluidité
- Multimodalité
- Approche environnementale
- Foncier disponible

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

DESSERTES MARITIMES ET FRÉQUENCES

	DESSERTE	FRÉQUENCE
GRANDE BRETAGNE ET EUROPE DE L'OUEST	Belgique	3 par semaine
	Angleterre (Douvres)	12 par jour
	Angleterre	4 par semaine
	Pays-Bas	2 par semaine
	Irlande	7 par semaine
BALTIQUE SCANDINAVIE	Allemagne	2 par semaine
	Allemagne (Hambourg)	1 par mois
	Finlande	1 par semaine
	Norvège	1 par semaine
	Russie	3 par semaine
	Suède	1 par semaine
EUROPE DU SUD OCCIDENTALE	Espagne	4 par semaine
	Espagne (Bilbao)	1 par mois
	Portugal	2 par semaine
AFRIQUE DU NORD ET CANARIES	Algérie	1 par semaine
	Canaries	1 par semaine
	Maroc	4 par semaine
	Tunisie	1 par semaine
AFRIQUE DE L'OUEST	Angola	3 par semaine
	Bénin	3 par semaine
	Cameroun	4 par semaine
	Cap Vert	1 par semaine
	Congo	2 par semaine
	Côte d'Ivoire	4 par semaine
	Gabon	3 par semaine
	Gambie	3 par semaine
	Ghana	3 par semaine
	Guinée	3 par semaine
	Guinée Équatoriale	2 par semaine
	Libéria	2 par semaine
	Mauritanie	4 par semaine
	Nigéria	5 par semaine
	République du Congo	2 par semaine
	Sénégal	4 par semaine
	Sierra Léone	2 par semaine
	Togo	2 par semaine



	DESSERTE	FRÉQUENCE
MÉDITERRANÉE ORIENTALE PROCHE ORIENT ET MER NOIRE	Bulgarie	1 par semaine
	Chypre	1 par semaine
	Géorgie	1 par semaine
	Grèce	1 par semaine
	Israël	1 par semaine
	Liban	2 par semaine
	Malte	1 par semaine
	Roumanie	2 par semaine
	Russie	1 par semaine
	Syrie	2 par semaine
	Turquie	2 par semaine
	Ukraine	2 par semaine
GOLFE ARABIQUE	Arabie Saoudite (Côte est)	2 par semaine
	Barhain	2 par semaine
	Iran	1 par semaine
	Koweït	2 par semaine
	Oman	1 par semaine
	Qatar	3 par semaine
	Émirats Arabes Unis	8 par semaine
MER ROUGE	Arabie Saoudite	5 par semaine
	Égypte	4 par semaine
	Jordanie	3 par semaine
	Lybie	2 par semaine
	Soudan	3 par semaine
	Yémen	2 par semaine
AFRIQUE DU SUD ET ORIENTALE ET OCÉAN INDIEN	Afrique du Sud	1 par semaine
	Comores	1 par semaine
	Djibouti	2 par semaine
	Île Maurice	2 par semaine
	Kenya	2 par semaine
	La Réunion	2 par semaine
	Madagascar	2 par semaine
	Mayotte	2 par semaine
	Mozambique	1 par semaine
	Seychelles	1 par semaine
	Tanzanie	2 par semaine



	DESSERTE	FRÉQUENCE
AMÉRIQUE DU NORD	Canada	1 par semaine
	U.S.A	5 par semaine
AMÉRIQUE CENTRALE ET ANTILLES	Antigua - Barbuda	3 par semaine
	Colombie	1 par semaine
	Costa Rica	3 par semaine
	Grenade	3 par semaine
	Guadeloupe	4 par semaine
	Guatemala	1 par semaine
	Haïti	1 par semaine
	Honduras	1 par semaine
	Jamaïque	3 par semaine
	Martinique	4 par semaine
	Mexique	1 par semaine
	Mexique (Altamira - Vera Cruz)	1 par mois
	Nicaragua	1 par semaine
	Panama	4 par semaine
	Panama (Puerto Limon)	1 par mois
	Panama (Panama City)	1 par mois
	République Dominicaine	4 par semaine
	République Dominicaine (Caucedo)	1 par mois
	République Dominicaine (Rio Haina)	1 par mois
	République Dominicaine (Rio Haina)	1/19 jours
	Ste Lucie - St Kitts Nevis - St Vincent - St Martin St Bartélemy - Trinidad et Tobago	3 par semaine
AMÉRIQUE DU SUD ATLANTIQUE	Argentine	1 par semaine
	Brésil	4 par semaine
	Colombie (Buenaventura)	1/14 jours
	Colombie (Cartagena)	1/14 jours
	Colombie	3 par semaine
	Guyane	2 par semaine
	Surinam	2 par semaine
	Uruguay	1 par semaine
	Venezuela (La Guaira)	1 par mois
	Venezuela	1 par semaine
	Venezuela (Puerro Cabello)	1/14 jours
AMÉRIQUE DU SUD PACIFIQUE	Chili	2 par semaine
	Chili (Antofagasta)	1/14 jours
	Chili (Lirquen)	1/14 jours
	Équateur (Esmeralda)	1 par mois
	Équateur (Guyaquil)	1/14 jours
	Équateur	3 par semaine
	Pérou (Callao)	1/14 jours
	Pérou	1 par semaine

	DESSERTE	FRÉQUENCE
SOUS-CONTINENT INDIEN	Bangladesh	2 par semaine
	Inde	4 par semaine
	Pakistan	5 par semaine
	Sri-Lanka	2 par semaine
ASIE DU SUD-EST	Cambodge	2 par semaine
	Indonésie	4 par semaine
	Malaisie	9 par semaine
	Myanmar	1 par semaine
	Philippines	3 par semaine
	Singapour	2 par semaine
	Thaïlande	4 par semaine
	Vietnam	5 par semaine
CHINE ET TAIWAN	Chine	9 par semaine
	Taiwan	1 par semaine
JAPON ET CORÉE	Corée du Sud	5 par semaine
	Japon	3 par semaine
AUSTRALIE ET OCÉANIE	Australie	5 par semaine
	Îles Fidji	2 par semaine
	Nouvelle Calédonie	4 par semaine
	Nouvelle-Zélande	6 par semaine
	Tahiti	3 par semaine

FICHE N°2

PORT BOULOGNE CALAIS

SITE DE CALAIS



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime
- Plate-forme bi(tri)modale
- Lien transmanche
- Transport combiné
- Hub ferroviaire de marchandises



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- P&O FERRIES
- IRISH FERRIES
- DFDS
- VIIA
- M&L OPÉRATEUR MANUTENTION & LOGISTIQUE
- LÉON VINCENT MANUTENTIONS
- CARGOBEAMER

PRESTATAIRES

- M&L

CLIENTS

- DFDS
- VIIA
- P&O FERRIES
- IRISH FERRIES



CONTACT

24 boulevard des Alliés
CS 90283 - 62105 Calais Cedex
Tél. +33 (0)3 21 46 29 00

www.portboulougnecalais.fr



Flashez pour
visionner la vidéo



Port
Boulogne
Calais

PLUS QU'UN PORT



© Port de Calais - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

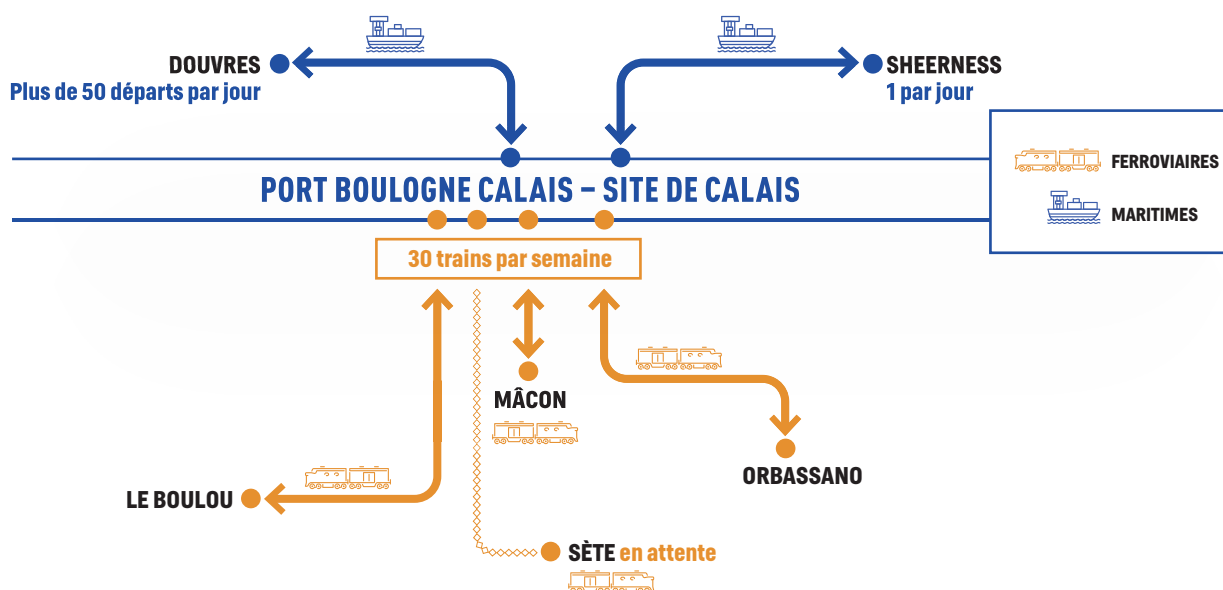
- Réseau routier (A1 - A16 - A25)
- Réseau ferroviaire (Terminal d'autoroutes ferroviaires)
- Accès maritime (Manche, Mer du Nord)

PORT BOULOGNE CALAIS SITE DE CALAIS





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	185 ha	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	45 ha	
	Surface totale de stockage couverte	1 entrepôt de 5 000 m ² et 2 silos de 67.000 T.	
	Surface de parking camions	35 ha	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Bureaux à la location • Possibilité de fibre optique • Accès wifi public • Restaurants
	Linéaire total de quai fluvial	-	
	Linéaire total de quai ferroviaire	7 000 ml	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	240 m	
	Pour les barges	-	
	Pour les trains	800 m	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	47 000 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	2 000 000 PL UTI	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- Super/reach stacker
- Grues portuaires
- Transbordeurs de wagons (modalohr...)
- Prises électriques pour conteneurs
- Terminal vrac
- Terminal transport combiné
- Équipements de pesage
- Terminal Transmanche voyageurs et fret
- Tracteurs portuaires

POINTS FORTS

- **Fluidité sécurité**, cadencement 80 traversées par jour (40 départs)
- **Organisations accompagnées et non-accompagnées**
- **Intermodalité train / ferry / route**, terminal d'autoroutes ferroviaires au sein du port
- **Calais Port 2015** : doublement des capacités du port actuel, livré en 2021
- **Frontière intelligente**

FICHE N°3

EUROTUNNEL

LE SHUTTLE FRET



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Lien transmanche



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

À Coquelles :

- SPGO
- ONET

À Folkestone :

- CARLISLE
- CORDANT

+ Différents prestataires sous-traitants pour la maintenance



CONTACT

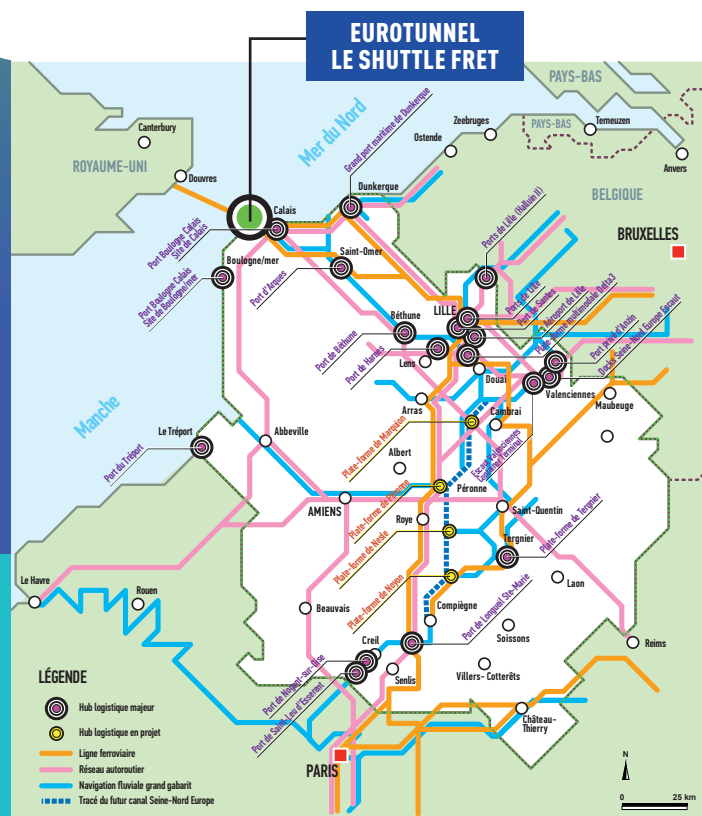
Eurotunnel Le Shuttle Fret
BP 69 - 62231 Coquelles
Tél. +33 (0)3 21 00 60 00

eurotunnelfreight@eurotunnel.com



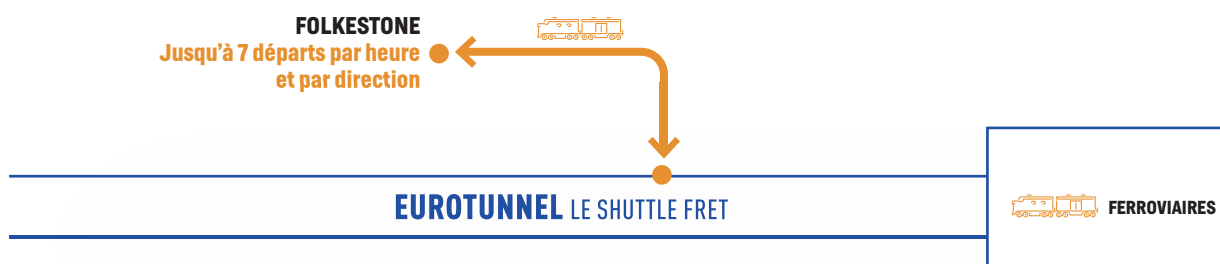
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A16 - A26)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	Coquelles : 650 hectares	SERVICES ANNEXES
		Folkestone : 150 hectares	
	Capacité de stockage parking camions	Coquelles : 500 à 600 camions	<ul style="list-style-type: none">• Infrastructure gardiennée• Parking poids lourds sécurisé (146 places Coquelles)• Station-service (TOTAL Coquelles ESSO Folkestone)• Zone sous douane• Accès wifi public
		Folkestone : env. 400 camions	
LONGUEUR	Linéaire total de quai ferroviaire	2 tunnels ferroviaires et un tunnel de service de 50 km chacun	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Navette camion	800 mètres 32 camions par navette	
TRAFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel	1,5 million de PL/camionnettes	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- **Terminal hautement sécurisé avec un Poste de Commandement**, 40 km de clôtures, 570 caméras, détections thermiques et drones.
- **Équipements spéciaux de contrôle de camions** : Contrôle de rayons X à l'Euroscan, Passive Millimetric Medium Wave, détecteur de vibrations, et patrouilles cynophiles

POINTS FORTS

- **Rapidité** : une traversée de la Manche en 35 minutes à 140 km/h.
- **Facilité** : terminaux situés à proximité directe des axes principaux entre Londres et le continent (Autoroutes A16, A26 à Calais et M20 à Folkestone) et un péage automatique avec reconnaissance de plaques et des écrans d'enregistrement disponibles en 11 langues.
- **Fiabilité** : Une fréquence de départs toutes les 8 minutes par direction. Service disponible 24h/24, 365 jours par an.
- **Sécurité** : des méthodes de contrôles qui apportent un maximum de protection pour nos clients.
- **Environnement** : opérateur transmanche le plus respectueux de l'environnement.

FICHE N°4

PORT BOULOGNE CALAIS

SITE DE BOULOGNE/MER



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- NORFRIGO
- STEF
- DELANCHY
- RUNGIS MARÉE
- JOHN DRIEGE
- BRING
- ...



CONTACT

24 boulevard des Alliés
CS 90283 - 62105 Calais Cedex
Tél. +33 (0)3 21 46 29 00

www.portboulognecalais.fr



Flashez pour
visionner la video



Port
Boulogne
Calais

PLUS QU'UN PORT



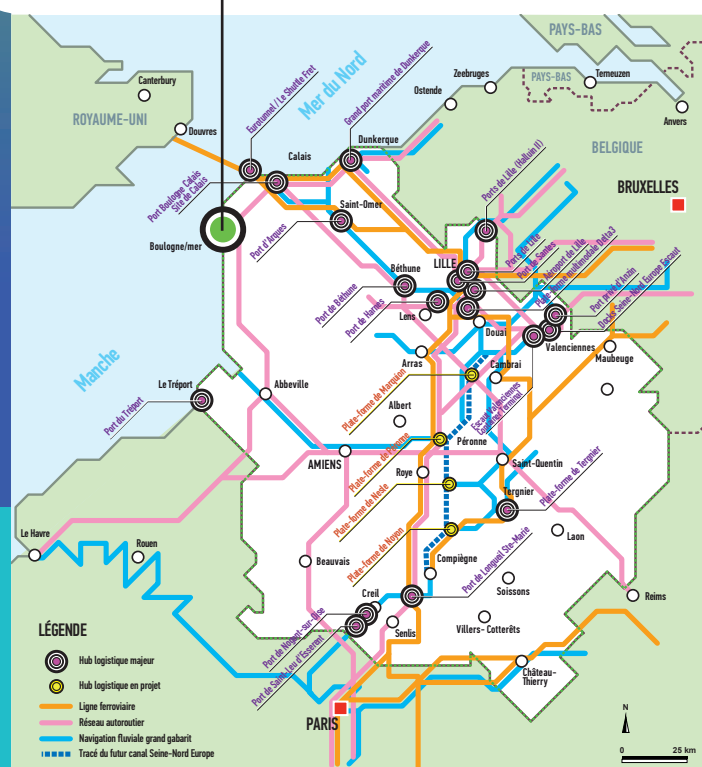
© Port de Boulogne - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A16 - A25)
- Réseau ferroviaire (Terminal d'autoroutes ferroviaires à Calais)
- Accès maritime (Manche, Mer du Nord)

PORT BOULOGNE CALAIS SITE DE BOULOGNE / MER





FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	1 500 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	80 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	34 000 m ²	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	5 000 ml	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Bureaux à la location • Sivep dédié aux produits halieutiques
	Linéaire total de quai fluvial	-	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	200 m	
	Pour les barges	-	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	800 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 grues portuaires de 30 tonnes de capacité maximale de levage
- Terminal vrac
- Équipements de pesage

POINTS FORTS

- Référence européenne en gestion des flux sous température dirigée
- 300 000 m³ de capacité de stockage sous température dirigée
- Logistique d'approvisionnement et de distribution
- Concentration de toutes les activités de la filière halieutique (200 entreprises)

FICHE N°5

PORTS DE LILLE



Flashez pour
visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE

TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme tri modale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- TCSI (réparateur)
- DANSER
- NORD PORT SHUTTLE
- T3M



CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com

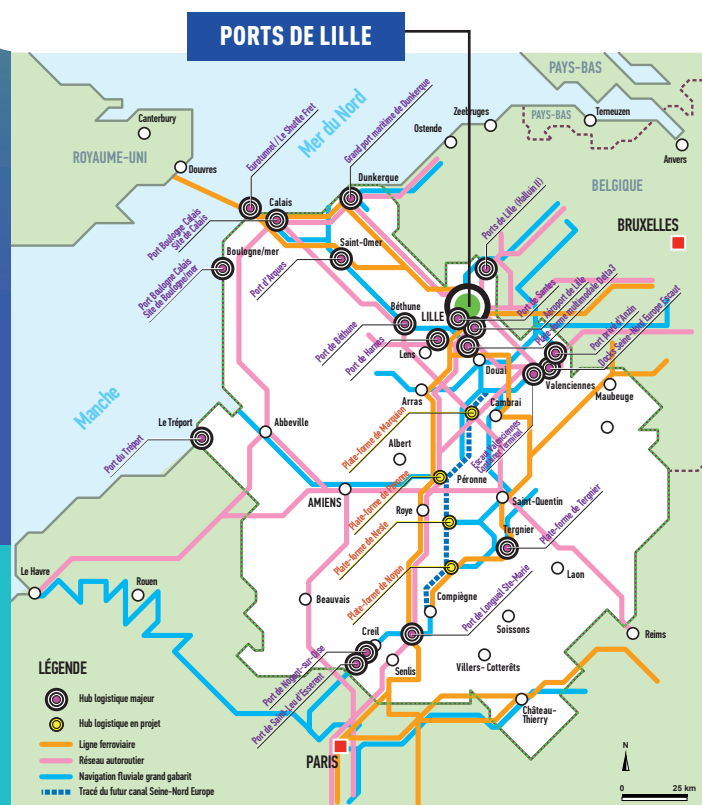


© ABP



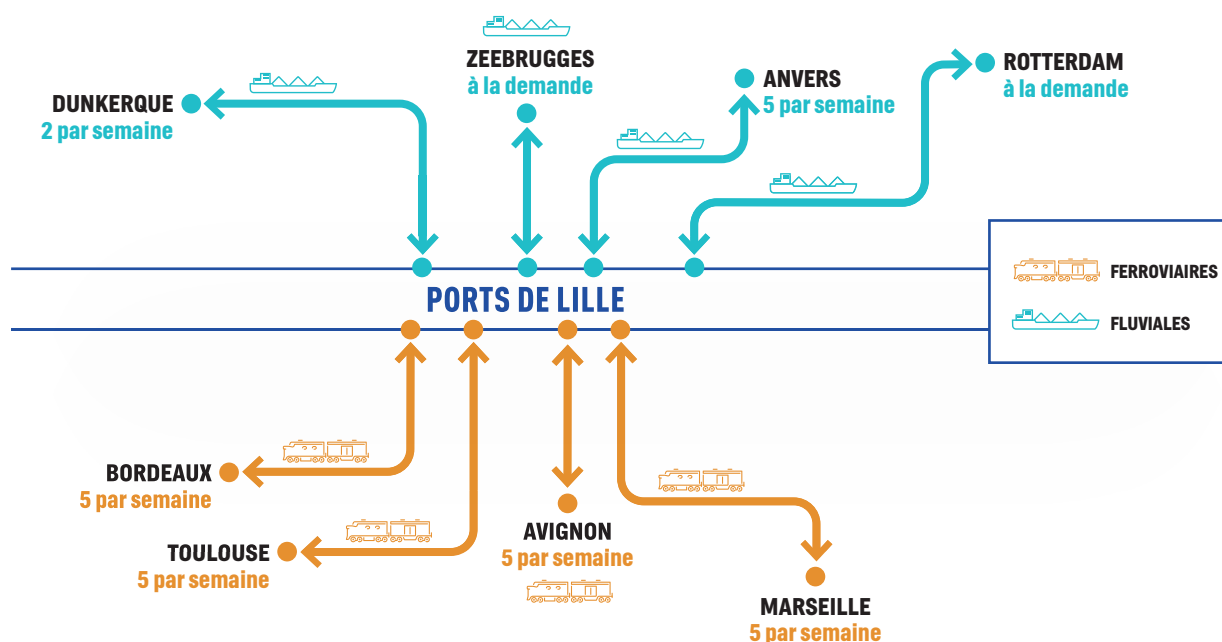
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A22 - A23 - A25 - A27)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	570 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	71 000 m ²	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Accès wifi public • Zone de produits dangereux • Réparation de conteneurs • Station service • Bureaux à la location • Restaurants
	Linéaire total de quai fluvial	3 230 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	2 699 129 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds (2019)	121 966 EVP (LCT uniquement)	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 portiques pour conteneurs de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 6 super stackers (dont 1 à Halluin II) de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 1 grue portuaire de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 36 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°6

PORT DE HARNES



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



Flashez pour
visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE

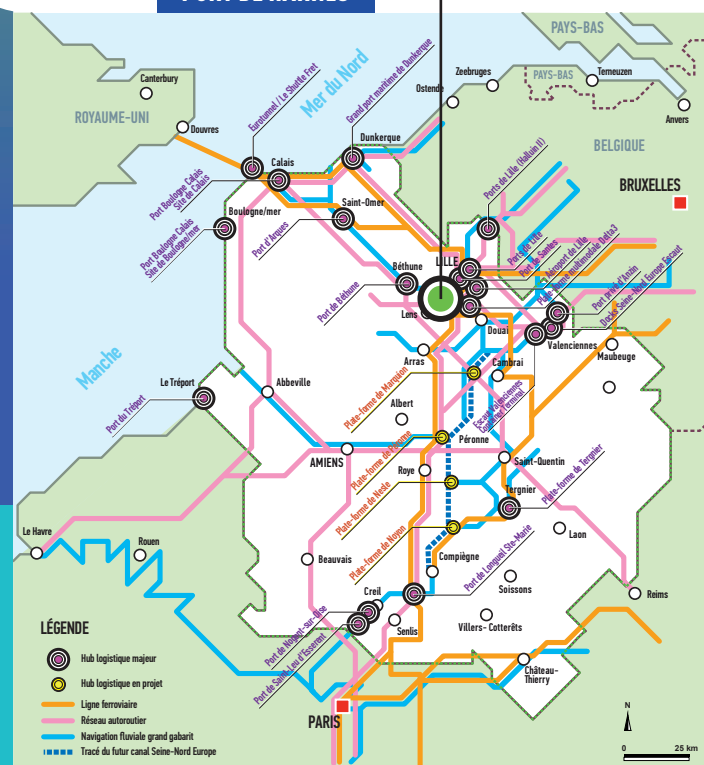
© Port de Harnes - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A21 - A21)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)

PORT DE HARNES

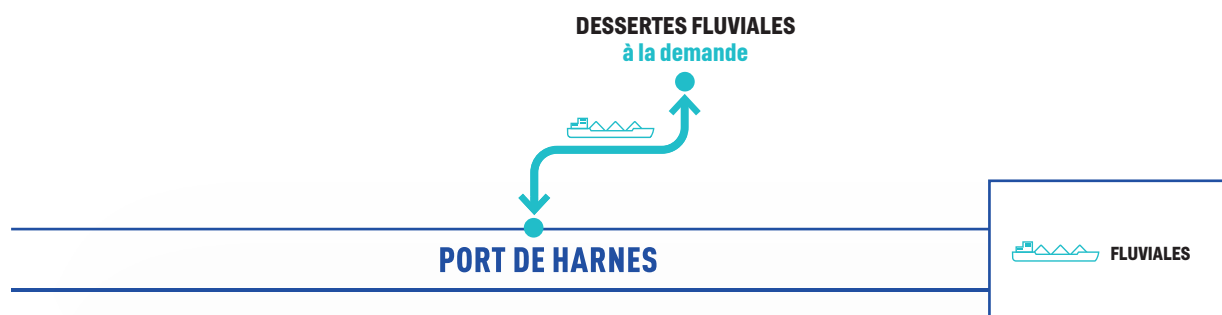


CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	121 800 m²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	• Zone de colis lourds
	Linéaire total de quai fluvial	445 m	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	-	
	Pour les trains	-	
TRAFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	571 429 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°7

PORT DE SANTES



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer



Flashez pour
visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE

© ABP / Arnaud Beague



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A25)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

PORT DE SANTES

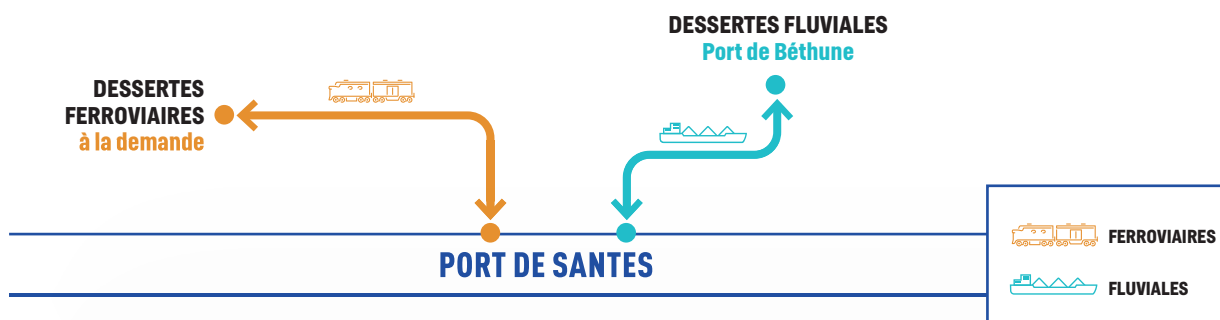


CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	950 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	230 000 m ²	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station lavage citernes • Bureaux à la location
	Linéaire total de quai fluvial	1 580 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	1 945 018 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°8

PORT DE BÉTHUNE



Flashez pour
visionner la vidéo

**CCI ARTOIS
HAUTS-DE-FRANCE**



© Vdm Studio

TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Chantier de transport combiné

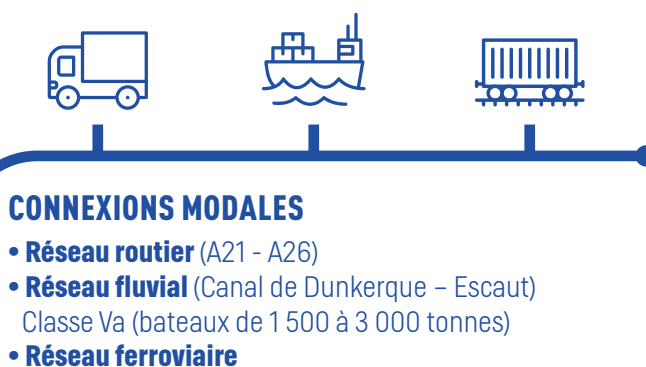
OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- NPS
- DANSE
- FRET SNCF
- TMF
- STDN
- SAMYN
- COMPAGNIE GÉNÉRALE DU FROID



CONTACT

Avenue Washington
62400 Béthune
Tél. +33 (0)3 21 57 26 33

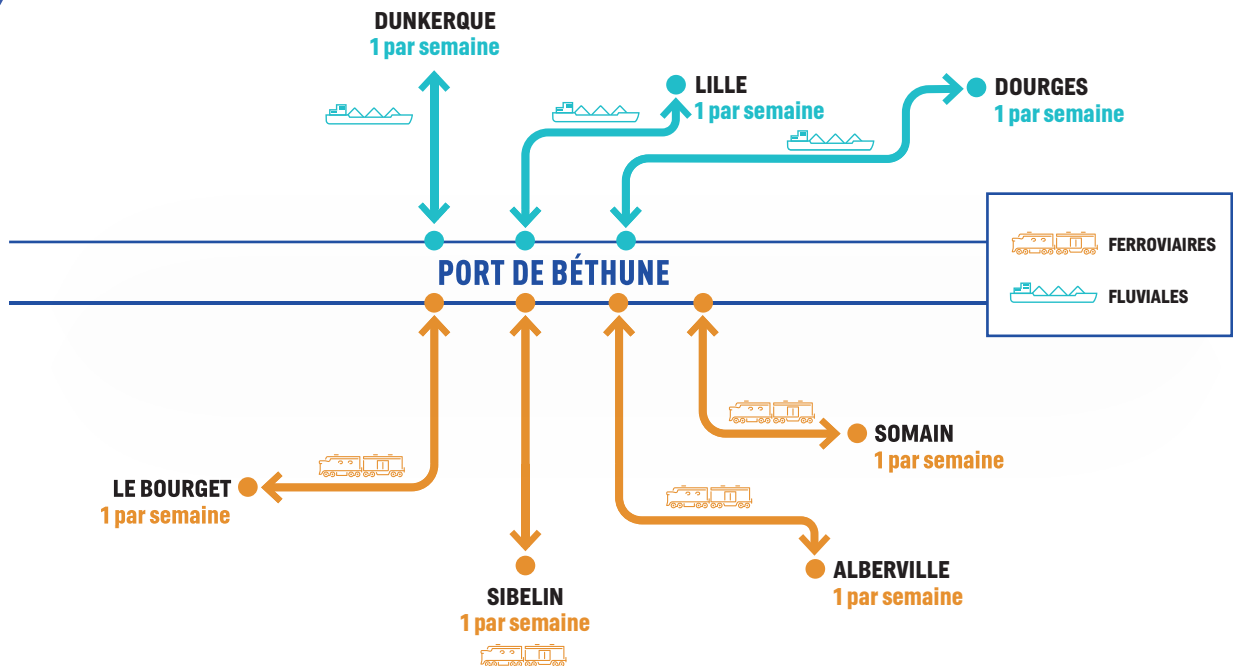


PORT DE BÉTHUNE





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	250 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	10 900 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	10 000 m ²	
	Surface de parking camions	10	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Parking poids lourds sécurisé • Station service • Station lavage poids lourds • Zone sous douane • Manutention jusqu'à 5T
	Linéaire total de quai fluvial	450 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	380 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	144 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	48 UTI	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 3 super stackers de 30 tonnes de capacité maximale de levage
- 2 terminaux vrac
- 1 équipement de pesage
- 1 terminal transport combiné
- 1 chariot de 5 tonnes de capacité maximale de levage

POINTS FORTS

- Trimodalité route, fer, fluvial et possibilité de dédouanement sur site
- Site spécialisé en colis lourds et volumineux

FICHE N°9

PORT DE ARQUES



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



OPÉRATEURS ET PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

- ARQUES CÉRÉALES
- FOVET
- GUÉPARD
- SAMYN
- STDN LOGISTIQUE



CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
Contact : Nathalie Ségard
06 12 48 92 96 - nsegard@sofieagency.fr
portsdelille.com



Flashez pour
visionner la video

PORTS DE LILLE

un équipement

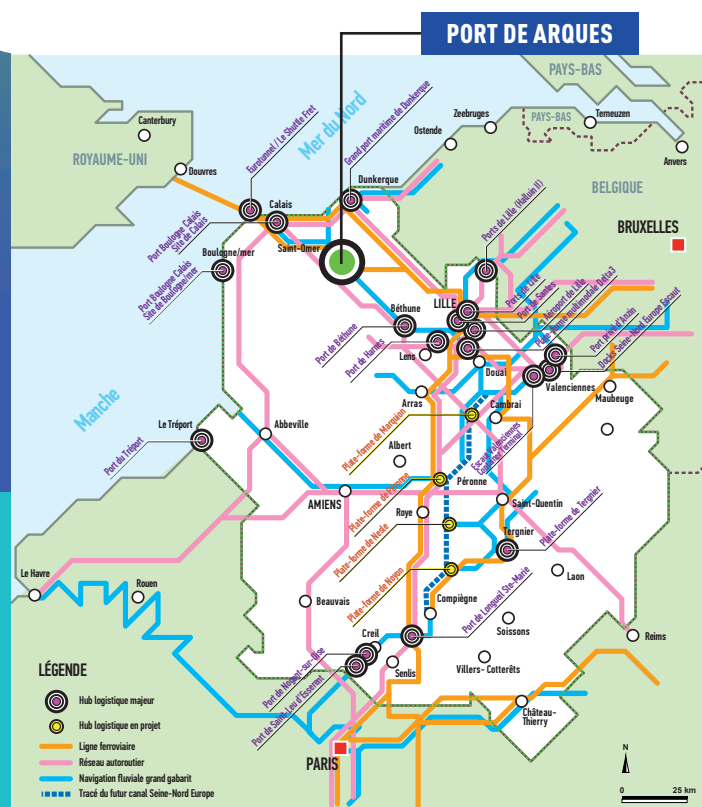
CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE

© Ports de Lille - Droits réservés



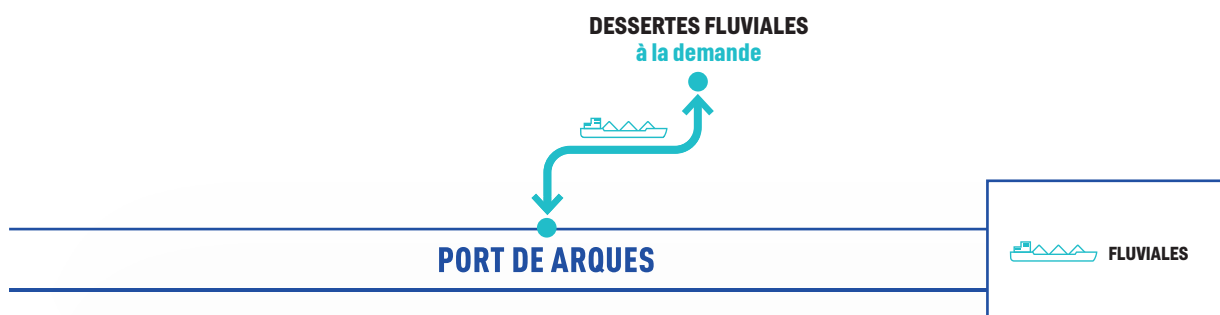
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A26)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque, Canal de l'Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	155 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	2 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	
	Linéaire total de quai fluvial	360 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes - 143 m	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	301 317 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

- Fibre optique
- Station GNC PL et VL
- Aire de stationnement PL et VL
- Prestataires privés sur site (manutention, pesage, nettoyage de cale...)

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

POINTS FORTS

- Accessibilité 24h/24
- Site adapté pour colis exceptionnels
- Foncier disponible à la location ou à la vente

FICHE N°10

ESCAUT VALENCIENNES CONTAINER TERMINAL



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme trimodale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- CONTARGO NORTH FRANCE



CONTACT

Contargo Valenciennes Terminal
10, rue du port fluvial
59860 Bruay sur l'Escaut
Tél. +33 (0)3 27 21 99 45

www.contargo.net



Flashez pour
visionner la vidéo

CONTARGO®
trimodal network

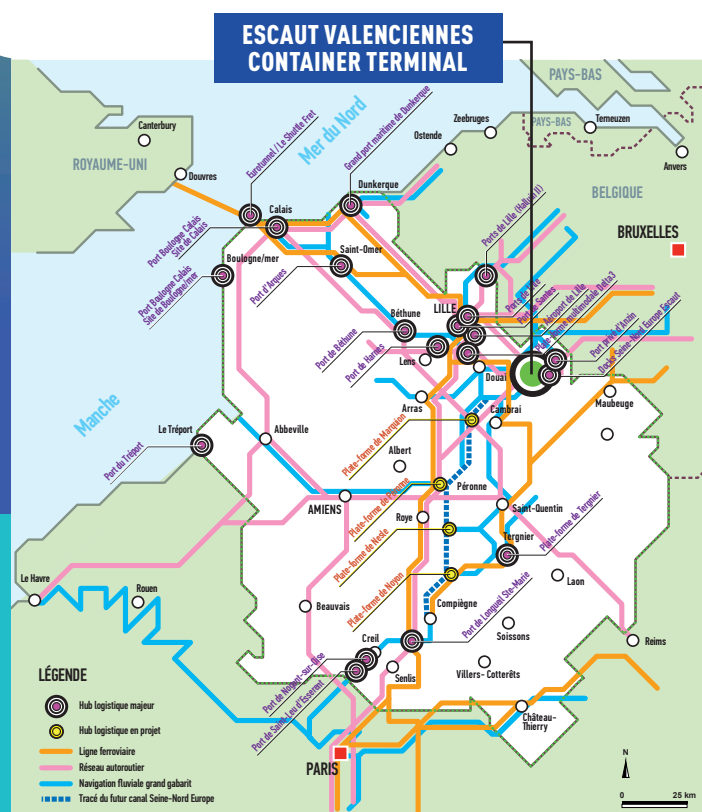


© Droits réservés



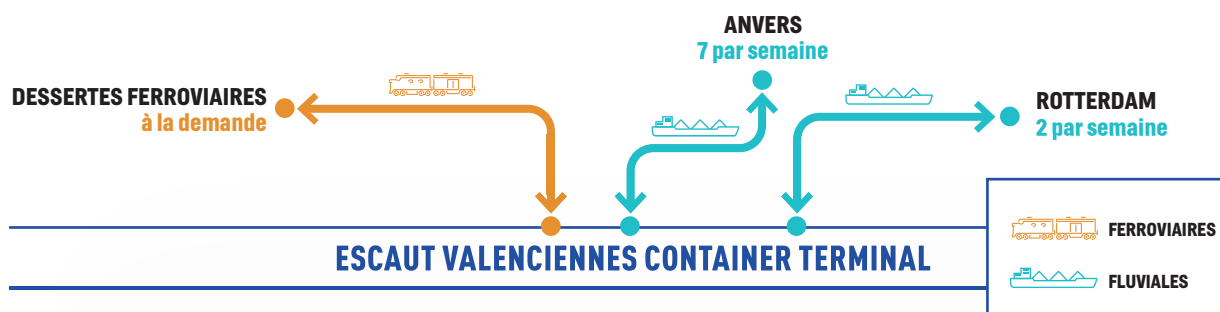
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A21 - A23)
- Réseau fluvial (L'Escaut – bief Bruay-sur-l'Escaut / Fresnes-sur-L'Escaut)
Classe IV (bateaux de 1000 à 1500 tonnes)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	51 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	47 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs
	Linéaire total de quai fluvial	400 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	200 ml	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 300 tonnes - 110 m	
	Pour les trains	Coupons de 200 m	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	450 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	125 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	160 000 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	80 000 UTI	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	100 000 UTI	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 4 super stackers de 45 tonnes de capacité maximale de levage
- 40 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal transport combiné
- Équipements de pesage
- Réchauffage citerne eau chaude

POINTS FORTS

- L'offre de transport combiné
- Dépôt de conteneurs vides pour les principales compagnies maritimes
- Capacité de transport fluvial et routier
- Ouverture 06/20 5/7 ou 24/24 7/7
- Fiabilité et flexibilité

FICHE N°11

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT

(SAINT SAULVE, VALENCIENNES,
PROUVY, DENAIN, BOUCHAIN)



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme bimodale



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

- CONTARGO
- DANSER
- FL MULTIMODAL
- STDN
- TMF OPERATING
- DELQUIGNIES LOGISTIQUE
- TRANSPORTS BELIN
- TRANSPORTS PHENIX
- DENAIN LOGISTIQUE



CONTACT

3 avenue Sénateur Girard
BP 80577 - 59308 Valenciennes Cedex
Tél. **+33 (0)3 27 51 31 20**



sous le nom Ports de l'Escaut



Flashez pour
visionner la vidéo

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT

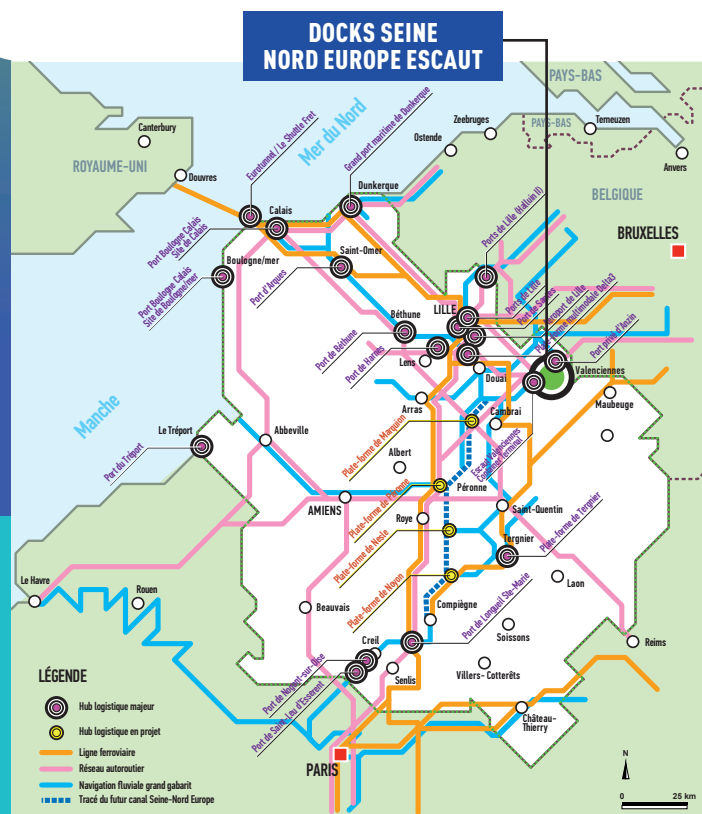


© Droits réservés



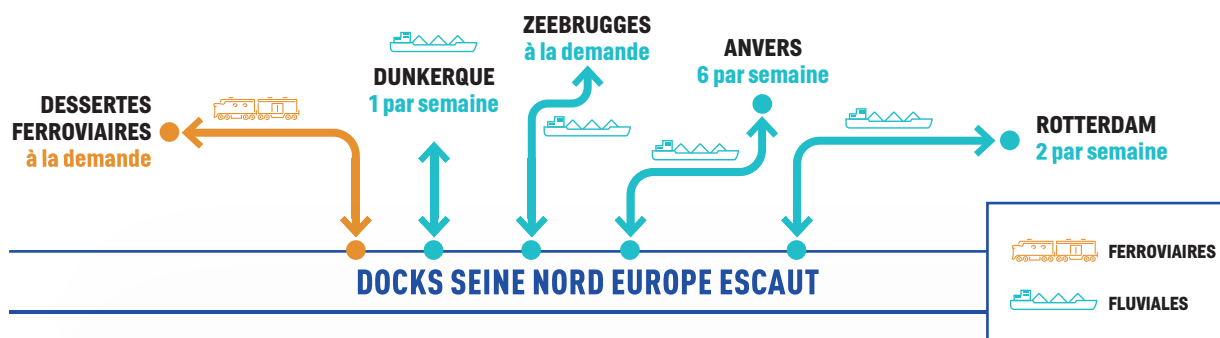
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A21 - A23)
- Réseau fluvial (Canal de l'Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3200 à 6000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	134 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs
	Linéaire total de quai fluvial	1 280 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	1 321 344 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	39 948 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	140 000 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 4 super stackers de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 12 prises électriques pour conteneurs
- 5 terminaux vrac
- 1 terminal transport combiné

POINTS FORTS

- Un port situé dans l'hinterland des principaux ports du Range Nord
- Ports de l'Escaut est situé au cœur du plus grand bassin de consommation d'Europe : le Grand Hainaut, qui abrite un tissu industriel dense et dynamique (Toyota, Bombardier, Alstom, PSA, Vallourec,...)
- Un terminal à conteneurs de toute dernière génération (400 m de linéaire de quai, un portique à conteneurs 3+1 et un terre-plein de 3500m²)
- Connectivité importante du Port : A2, A23, A21, Escaut (canal à grand gabarit), réseau ferroviaire dense
- Réel savoir-faire pour le traitement des vrac : céréales, engrais, charbon, granulats, matériaux de construction,...

FICHE N°12

PORT PRIVÉ D'ANZIN



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- DANSER
- NPS
- LOG'S



CONTACT

ZI Europescaut
Rue Jean Jaurès
59410 ANZIN
Tél. +33 (0)3 27 29 52 23



Créateur de solutions logistiques

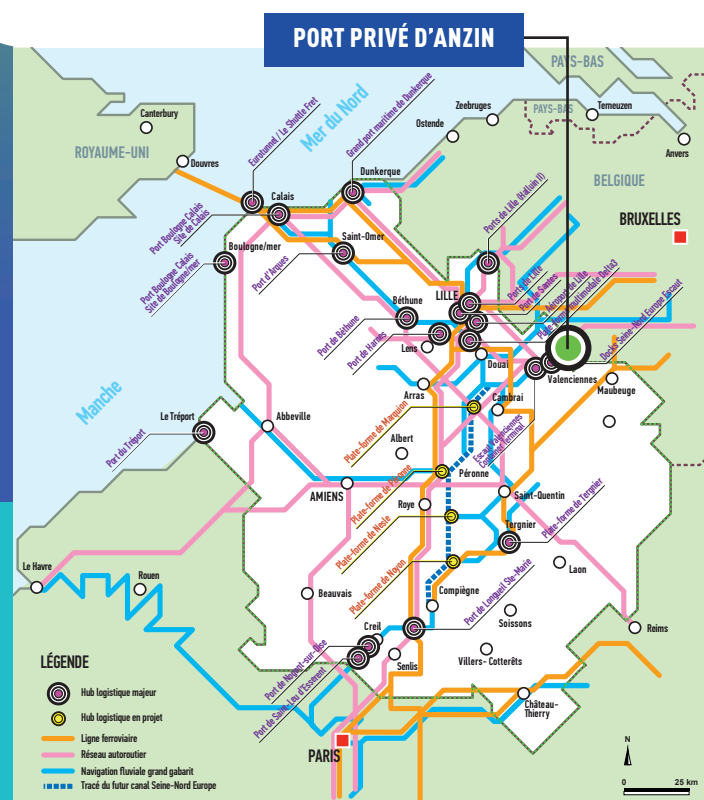


© Droits réservés



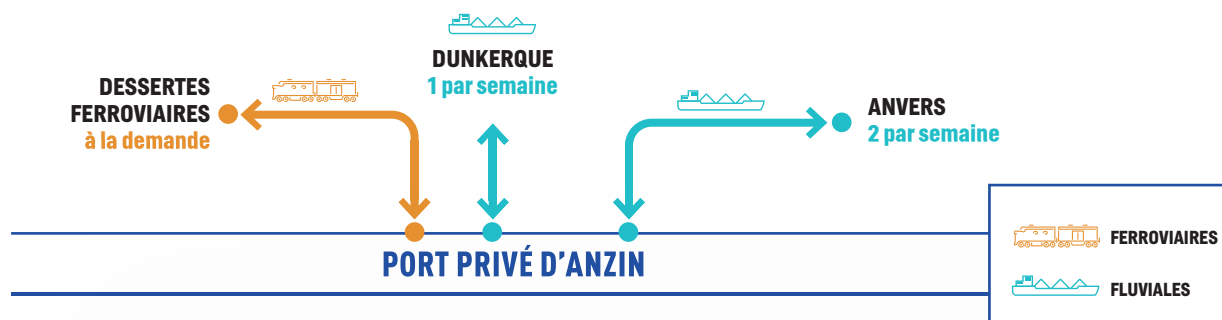
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A23)
- Réseau fluvial (Canal de l'Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	27 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	10 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	17 000 m ²	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Bureaux à la location
	Linéaire total de quai fluvial	150 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	1 500 ml	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	950 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	30 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	6 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 1 cavalier télescopique de 35 tonnes de capacité maximale de levage

FICHE N°13

PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Plate-forme trimodale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- NOVATRANS
- FROID COMBI
- SCHUTTLEWISE
- GREENMODAL
- DANSER
- NORD PORTS SHUTTLE (NPS)
- DBO
- TRANSFESA

PRESTATAIRES

- EXPLOITANT :
LILLE DOURGES
CONTENEUR TERMINAL
- DACHSER
 - LOG'S
 - YUSEN LOGISTIC
 - ECS2XL

- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS

CLIENTS

- LA FOIR'FOUILLE
- LOG'S (KIABI)
- OXYBUL
- EVEIL & JEUX - ID KIDS
- DECATHLON
- REXEL
- LEROY MERLIN
- DACHSER
- ECS2XL
- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS



CONTACT

7 Boulevard Louis XIV
59000 Lille
Tél. +33 (0)3 28 16 90 70
www.delta-3.com



Flashez pour
visionner la video

DELTA³



© Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A21 - A26)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3 200 à 6 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3

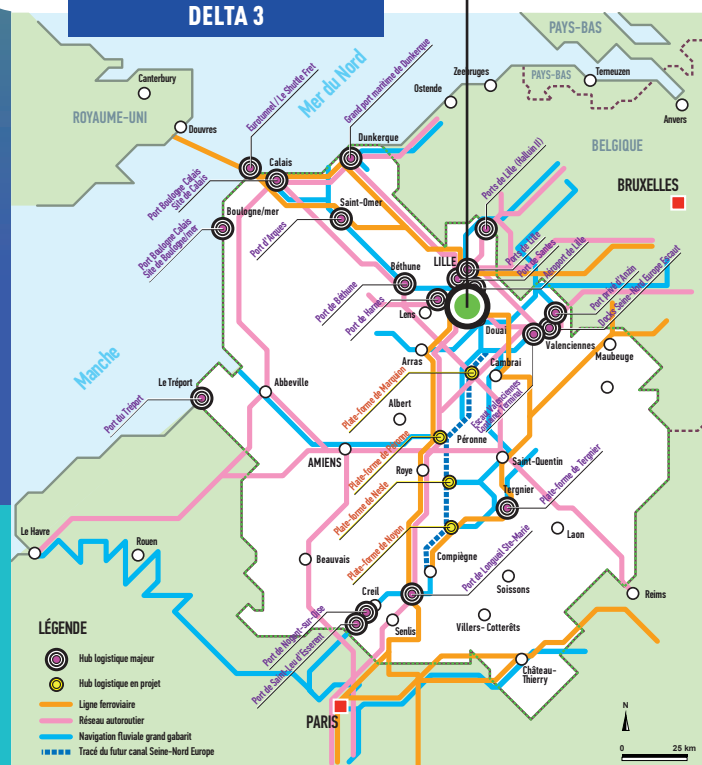
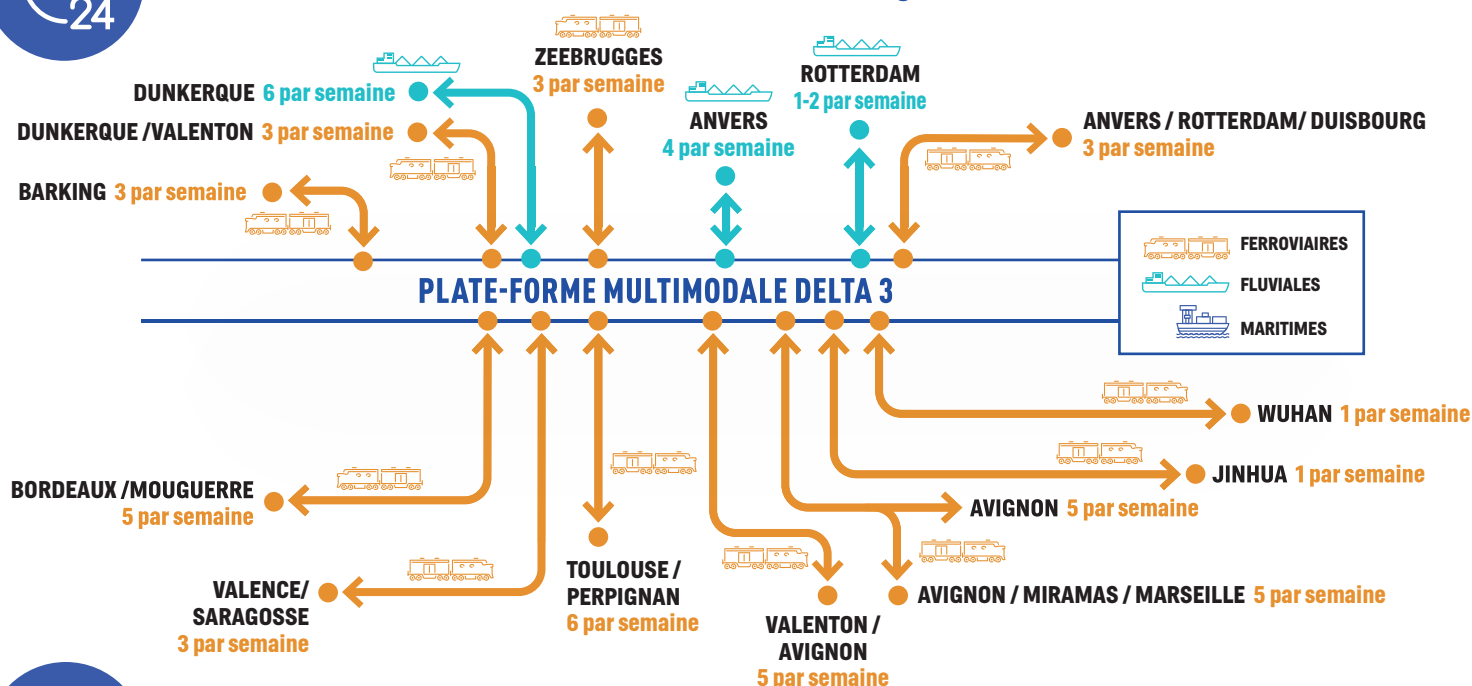


PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	450 hectares	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	120 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	550 000 m ² puis à terme près de 800 000 m ² d'entrepôts	
	Surface de parking camions	Parking sécurisé 150 places	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station-service • Station nouvelles énergies • Zone sous douane • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs
	Linéaire total de quai fluvial	250 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	7 voies de 750 ml	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	3 000 tonnes et plus (navires Va ou Vb)	
	Pour les trains	1 800 tonnes	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	-	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	370 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	500 000 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	105 000 UTI	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	250 000 UTI	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 5 portiques pour conteneurs de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 5 super stackers de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 32 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal transport combiné
- 1 atelier de maintenance locomotives

POINTS FORTS

- Trimodalité
- Proximité des grands axes
- Foncier disponible
- Grandes enseignes de la distribution et prestataires logistiques de premier plan présents sur le site
- Nouvelles offres disponibles : transit et éclatement de produits acheminés par voie ferrée, empotage de conteneurs ou consolidation de flux multi-clients.

FICHE N°14

PLATE-FORME DE TERGNIER



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Hub ferroviaire de marchandises



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- LINEAS
- FRET SNCF

PRESTATAIRES

- LINEAS



CONTACT

Boulevard Salomon de Caus
02700 Tergnier
Tél. +33 (0)3 20 88 44 41

www.lineas.net



LINEAS

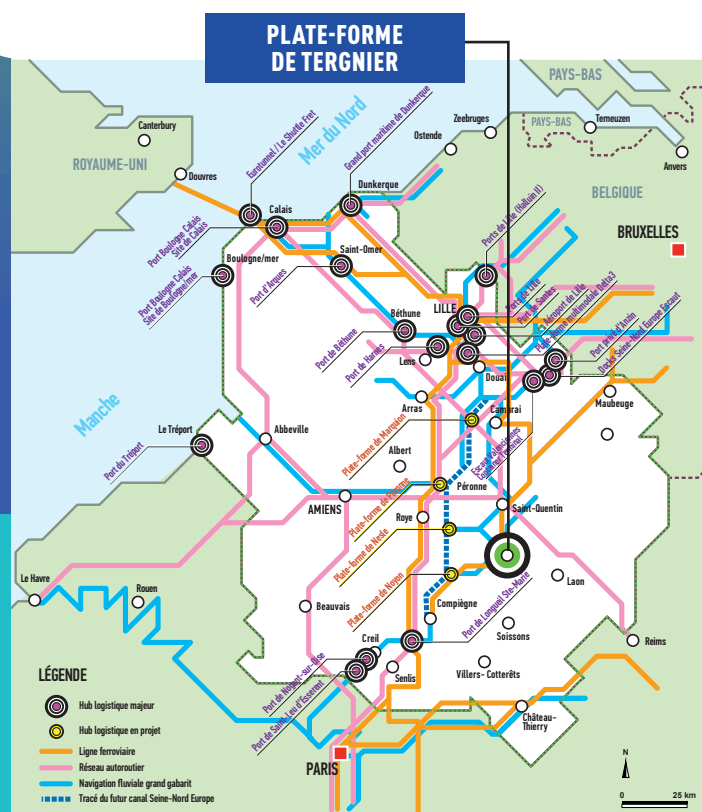


© Droits réservés



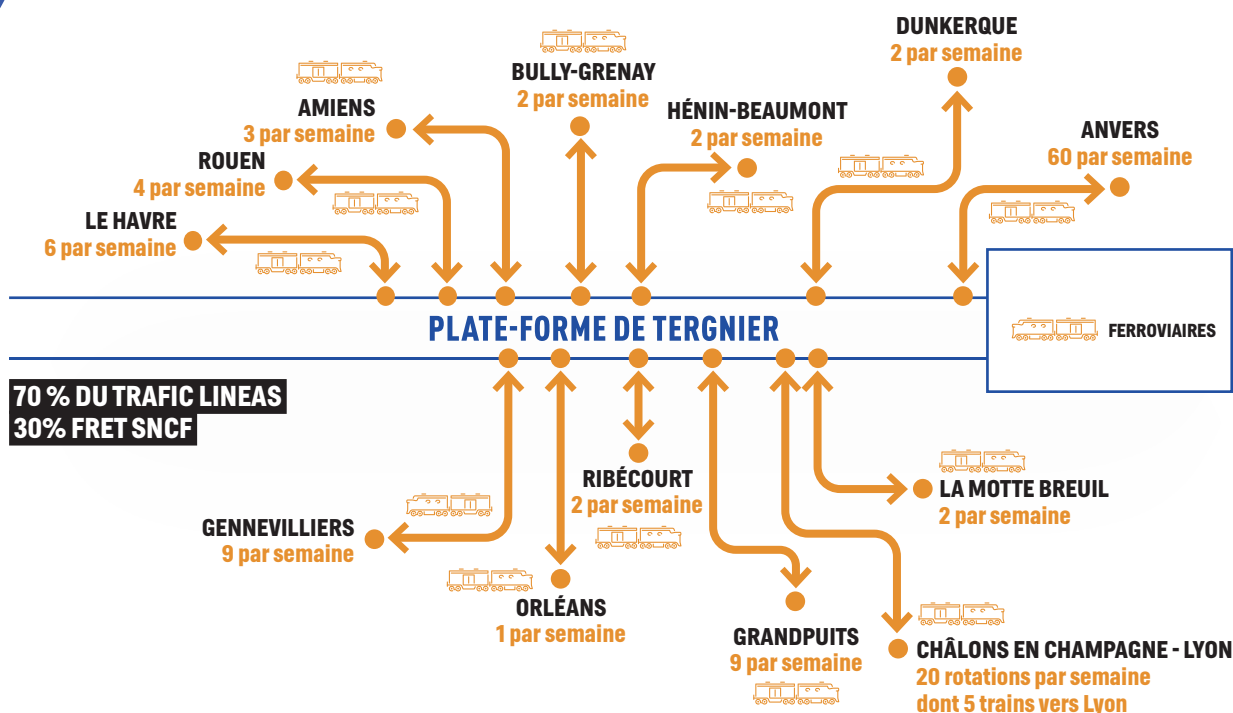
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	70 hectares	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	70 hectares	
	Surface totale de stockage couverte	-	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station-service • Zone de produits dangereux • Hôtels • Restaurants
	Linéaire total de quai fluvial	-	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	-	
	Pour les trains	2 000 tonnes - 700 m	
TRAFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	4 000 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

POINTS FORTS

- Site ferroviaire
- Ouverture 24/24 - 7/7
- Réactivité, Flexibilité, Adaptabilité
- Accessibilité Européenne (Belgique, Allemagne, Pays-Bas)
- Desserte fine du territoire local

FICHE N°15

PORT DE LONGUEIL-SAINTE-MARIE



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port intérieur bimodal route / fleuve (embranchement fer en cours d'étude)



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

Terminal conteneurs :

- TERMINAUX DE SEINE
- MAERSK
- LOGI PORTS SHUTTLE

Terminal granulats :

- CEMEX GRANULATS

Terminal métaux :

- CFM (Compagnie Française des Métaux)

CLIENTS

- Entreprises de la ZAC Logistique Paris-Oise (FM LOGISTICS, STOCKOMANI...)



CONTACT

Place de l'Hôtel de Ville
Syndicat mixte du port fluvial
de Longueil-Sainte-Marie
CS 10007 - 60321 Compiègne Cedex
Tél. +33 (0)3 44 86 76 80



Flashez pour
visionner la vidéo

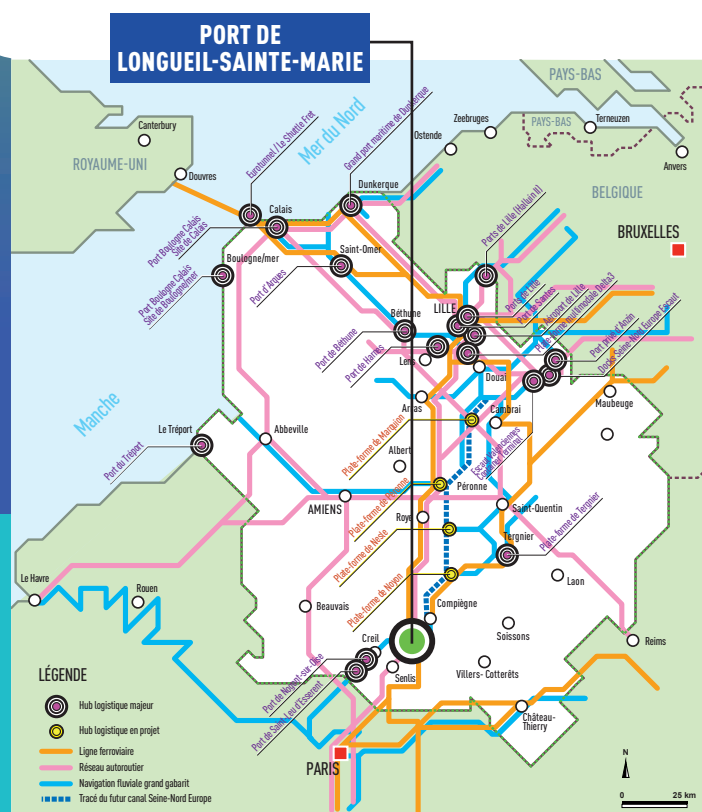


© Droits réservés



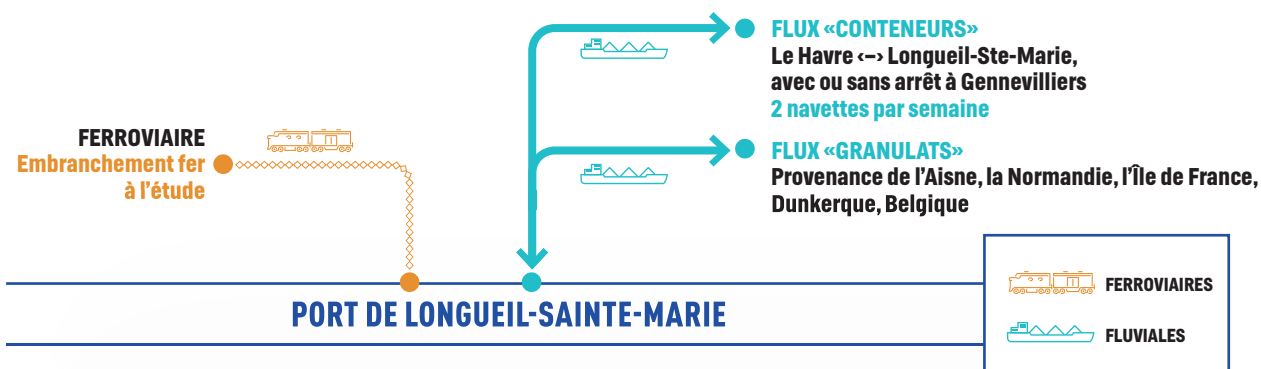
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3 200 à 6 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire embranchement à l'étude





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	Terminal conteneurs : 30 875 m ²	SERVICES ANNEXES
		Terminal granulats : 30 746 m ²	
		Terminal métaux : 11 960 m ²	
	Surface totale de stockage non couverte	Terminal conteneurs : 22 638 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	-	
LONGUEUR	Surface de parking camions	Terminal conteneurs : 6 620 m ²	• Hôtels • Restaurants
	Surface de bassin de rétention d'eaux pluviales	Terminal conteneurs : 1 617 m ²	
	Linéaire total de quai maritime	-	
	Linéaire total de quai fluvial	Terminal conteneurs : quai 190 ml Terminal granulats : ponton 17 ml Terminal métaux : en attente	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
	Pour les navires	-	
	Pour les barges	4 400 tonnes - 90 m à 180 m	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Pour les trains	-	
	Trafic total annuel en tonnes	-	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	20 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 super stacker à déport négatif
- 3 terminaux vrac (2 occupés, 1 vacant)

FICHE N°16

PORT DE NOGENT- SUR-OISE



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

- LES ENTREPÔTS DE L'OISE

CLIENTS

- UNION CREIL CÉRÉALES
- NATURÉCO GROUPE



CONTACT

CCI OISE
18 rue d'Allonne
CS 60250 - 60002 Beauvais Cedex
Tél. +33 (0)3 44 79 80 81
[www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/
Developper-et-gerer-des-equipements/
Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise](http://www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/Developper-et-gerer-des-equipements/Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise)



Flashez pour
visionner la video



CCI OISE

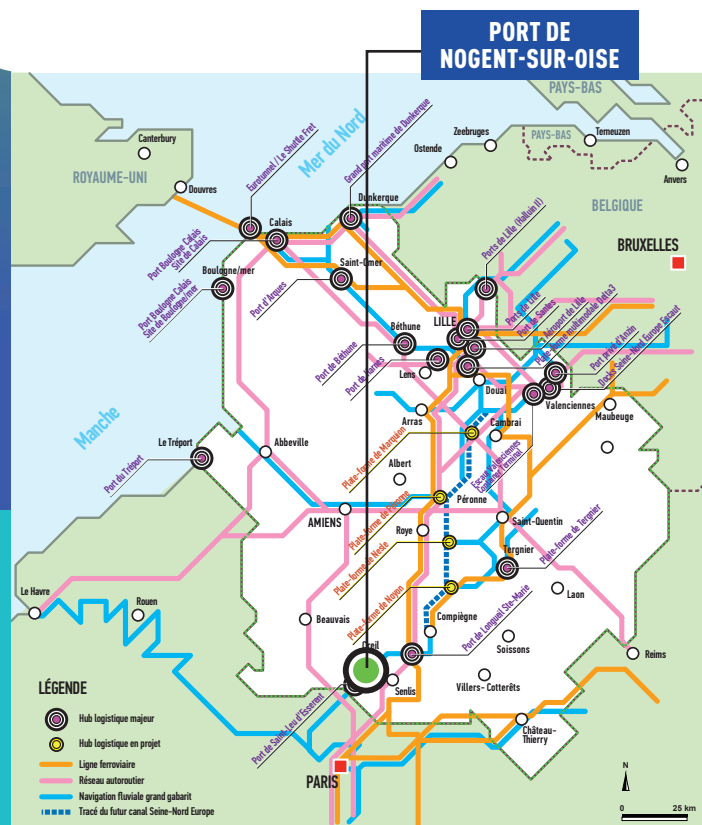


© Ports de Nogent-sur-Oise - Droits réservés



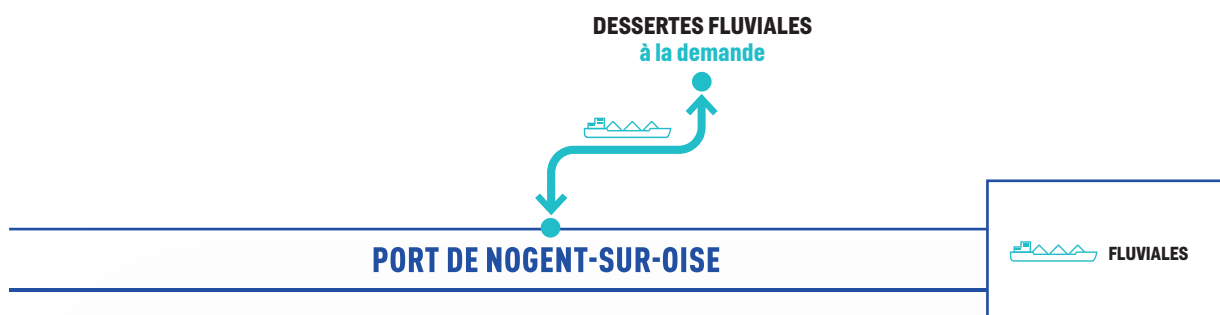
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RN31 / RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire à proximité
- Réseau aérien à proximité : Aéroport Paris Beauvais
et Aéroport Roissy Charles de Gaulle





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	51 424 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	30 520 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	13 425 m ²	
	Surface de parking camions	-	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	• Bureaux de douane
	Linéaire total de quai fluvial	2 quais 99 et 115 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	3 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	150 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 terminaux vrac
- 2 équipements de pesage

POINTS FORTS

- Proximité du bassin parisien
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Grand Paris
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Canal Seine-Nord Europe

FICHE N°17

PORT DE SAINT-LEU D'ESSERENT



Flashez pour
visionner la vidéo



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer (embranchement fer existant mais non opérationnel)



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- EDF

CLIENTS

- DEGAN



CONTACT

CCI OISE
18 rue d'Allonne
CS 60250 - 60002 Beauvais Cedex
Tél. +33 (0)3 44 79 80 81
[www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/
Developper-et-gerer-des-equipements/
Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise](http://www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/Developper-et-gerer-des-equipements/Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise)

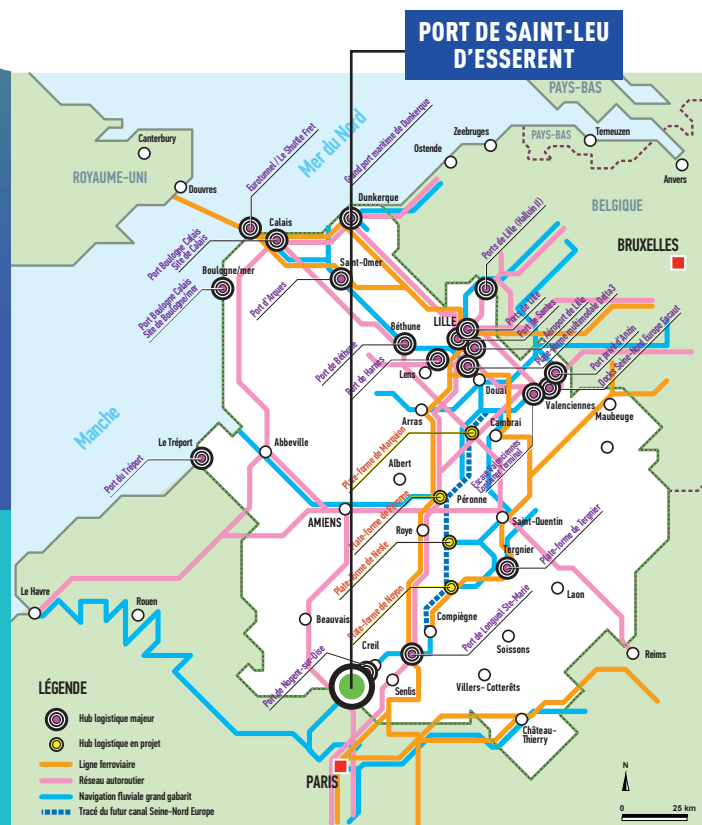


© Ports de Saint-Leu d'Esserent - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RN31 / RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire à proximité
- Réseau aérien à proximité : Aéroport Paris Beauvais et Aéroport Roissy Charles de Gaulle





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	29 130 m²
	Surface totale de stockage non couverte	23 000 m²
	Surface totale de stockage couverte	950 m²
	Surface de parking camions	-
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-
	Linéaire total de quai fluvial	162 ml
	Linéaire total de quai ferroviaire	-
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-
	Pour les barges	3 000 tonnes
	Pour les trains	-
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	Potentiel : 500 000 tonnes Réalisé (jan à nov 2020) : 50 000 tonnes
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 terminaux vrac

POINTS FORTS

- Proximité du bassin parisien
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Grand Paris
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Canal Seine-Nord Europe
- Foncier disponible
- Portique colis lourds 500 tonnes

FICHE N°18

AÉROPORT LILLE-LESQUIN



Flashez pour
visionner la vidéo



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Plate-forme trimodale
air / mer / route
- Hub aérien de marchandises



© Aéroport de Lille - Ghesquiere



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A23 - A27)
- Réseau aérien européen (Roissy, Orly, Zaventem, Schipol, Luxembourg, Francfort et Londres)



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| • ALTEX TRANSPORT | • GONDRAND |
| • BALGUERIE | • KUEHNE+NAGEL |
| • BOLLORE LOGISTICS | • LOGFRET |
| • DACHSER | • MAGNUM CARGO |
| • DHL GLOBAL FORWARDING | • MP CARGO |
| • DOUANES (CRD 1km) | • ROHLIG |
| • ELS | • SFS/WFS |
| • FATTON | • SOGETRA |
| • FCH (représentant AIR FRANCE CARGO) | • SD LOGISTIQUE |
| • FRANCE HANDLING/WFS | • WARNING |
| • FREIGHT SYSTEM LOGISTIC | |

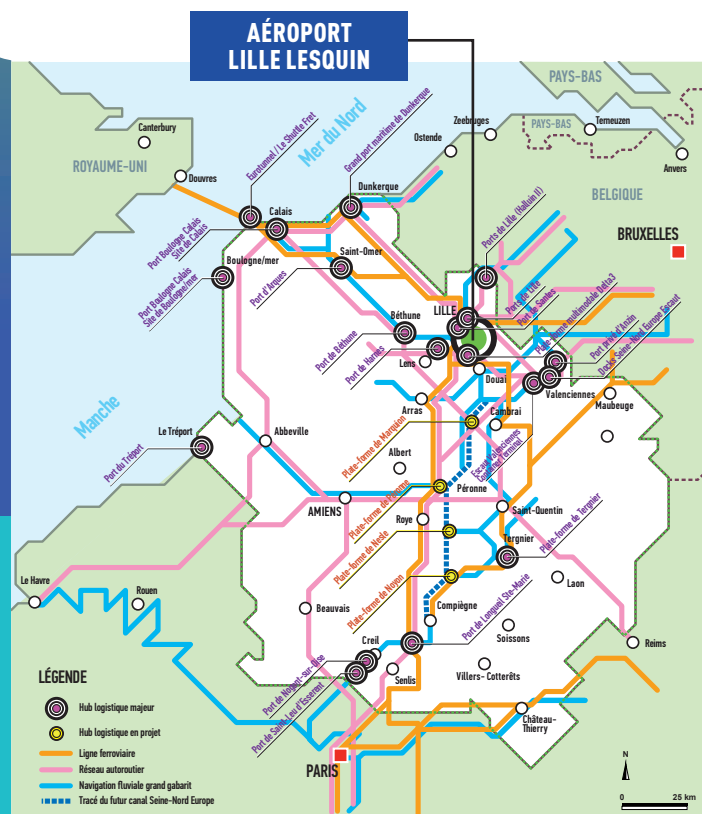


CONTACT

ESPACE CARGO, Aérogare de Fret, Rue du Fret
CS90227 - 59812 Lesquin Cedex
Tél. +33 (0)3 20 49 68 80
www.lille.aeroport.fr/btob/cargo/presentation/

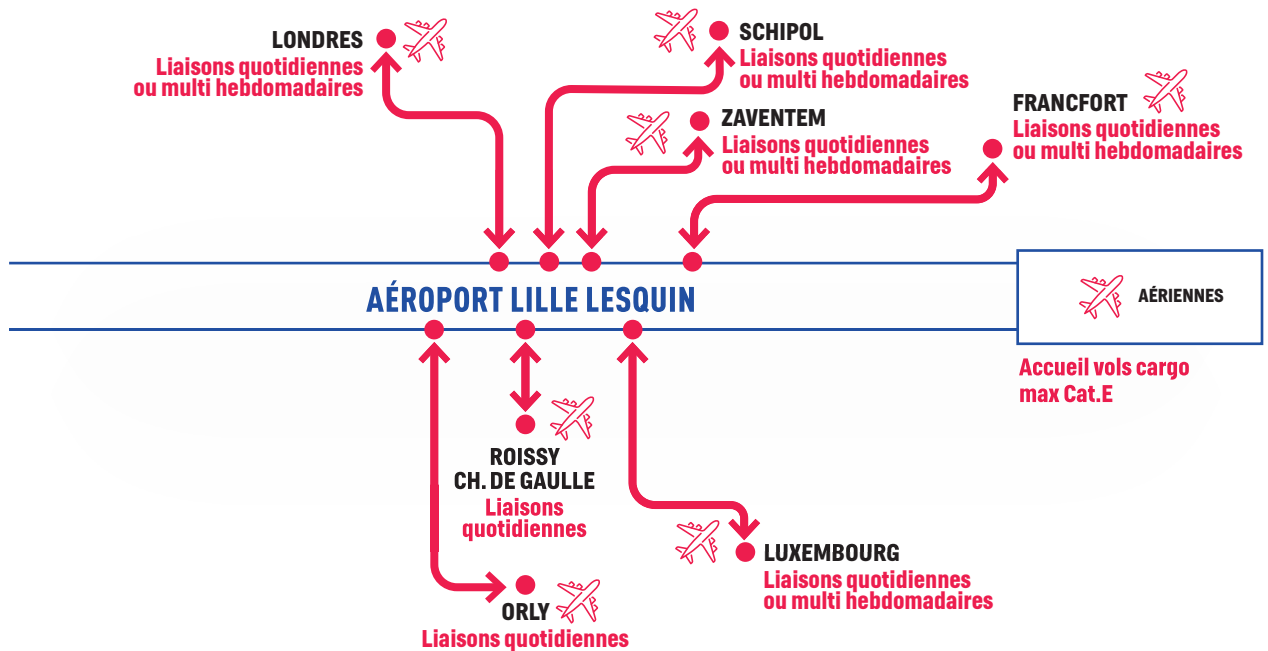


Aéroport-de-Lille-Lesquin





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	70 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	-	
	Surface totale de stockage couverte	15 000 m ²	
	Surface de parking camions	40 postes à quai + parking PL à proximité (200 places)	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Flux annuel en tonnes	40 000 tonnes	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Parking poids lourds sécurisé • Station nouvelles énergies (gnv, biométhane ; 1km) • Station lavage poids lourds (1km) • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Bureaux à la location • Possibilité de fibre optique • Hôtels et restaurants (1km) • Sites iso 9001 / 14001

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- Système de traitement des palettes Avion
- NOUVEAU : Chambre Pharma 400 m² en +15/25°C et service en +2/8°C habilitée BPD
- Chariot Élévateur 7 tonnes
- Xray et Brigade canine
- 2 800 m² de bureaux

POINTS FORTS

- One stop shopping de la supply-chain aérienne
- Infrastructure fonctionnelle, efficace et sécurisée
- Emplacement :
 - à proximité du centre de Lille
 - à la croisée des axes autoroutiers
 - Centre Régionale des Douanes à proximité immédiate
 - l'ensemble des services d'Aéroport de Lille et du CRT de Lesquin
- Plan de transport puissant avec les 6 plus importants hubs européens de transport aérien
- Écoute et service ad hoc

Rejoignez-nous



contact@norlink.fr