

Réalisation



GUIDE RÉGIONAL OFFICIEL DES PORTS, PLATES-FORMES ET HUBS EN HAUTS-DE-FRANCE

TOUTES
LES LIAISONS

TOUTES
LES FICHES
TECHNIQUES

TOUTES
LES COORDONNÉES



TOUTE
L'OFFRE
MULTIMODALE
EN RÉGION

Conception :



Maîtrise d'ouvrage



GUIDE RÉGIONAL OFFICIEL DES PORTS, PLATES-FORMES ET HUBS EN HAUTS-DE-FRANCE



ÉDITO

La région des Hauts-de-France, territoire à la croisée des flux nord sud et est ouest européens, à proximité de cinq centres économiques d'envergure mondiale (Paris, Londres, Bruxelles, la Randstad néerlandaise, la Ruhr), dispose d'une situation géographique exceptionnelle, porteuse d'ambitions majeures en matière de développement portuaire, de transport et de logistique.

Ce positionnement constitue une opportunité de taille. Par ailleurs, notre région jouxte aussi, au nord, des plates-formes portuaires et industrielles de rang mondial (ports d'Anvers, de Rotterdam, etc.). Ces territoires ont bâti leur succès sur leurs performances en matière de gestion optimisée des flux de marchandises ; le transport et la logistique étant des axes de développement stratégiques que ce soit pour la Belgique (Flandre et Wallonie), pour les Pays-Bas, ou encore le Luxembourg.

Ce contexte particulièrement concurrentiel nous invite à l'excellence, par la mise en place de services assurant une très haute compétitivité de nos plates-formes et de nos sites logistiques associés, comme ont su parfaitement l'orchestrer les Ports maritimes et les administrations des Hauts-de-France pour préparer la réintroduction de la frontière entre l'Union européenne et la Grande Bretagne.

La mise en oeuvre de la frontière intelligente, le développement de nouvelles liaisons maritimes vers l'Irlande, le maintien de la fluidité des trafics sur l'ensemble des plates-formes maritimes des Hauts-de-France (Eurotunnel, les Ports de Boulogne et Calais, le Port de Dunkerque), le renforcement des hubs fluviaux et ferroviaires de notre hinterland, sont autant de solutions innovantes et collectives mises en place dans des temporalités exceptionnelles. Elles montrent l'agilité des acteurs portuaires et logistiques de cette région.

Preuve de la réussite de ces actions, l'hypothèse de blocage envisagée à l'occasion du rétablissement des contrôles frontaliers (kilomètres de congestions, dégradation des services sur les plates-formes maritimes, etc.) n'a pas été une réalité, ceci dans un contexte sanitaire complexe. L'évènement du Brexit tant redouté, pourrait au final s'avérer être une opportunité inédite pour les Hauts-de-France, avec une amélioration accélérée de l'offre, mais aussi par la prise de conscience, que collectivement soudée « cette région est capable de relever de plus grands défis encore ! »

Un réseau de transport remarquablement structuré, des plates-formes multimodales de grande qualité, des acteurs institutionnels investis pour le développement de ces activités, des services portuaires et multimodaux exceptionnels, un marché potentiel de 80 millions d'habitants dans un rayon de 300 km, le territoire des Hauts-de-France dispose aujourd'hui des atouts pour accentuer son rôle de hub portuaire, multimodal et logistique de l'Europe Nord-Ouest.

Ces qualités immenses, cette spécialisation logistique largement reconnue à l'échelle nationale, peut-être n'en avons-nous pas encore assez conscience ? Sans doute devons-nous nous affirmer plus encore par rapport à nos grands voisins du Nord et mieux nous connecter encore sur de nouveaux axes ouest / est ?

Pourtant les Hauts-de-France jouent d'ores et déjà dans la « cour des grands » : Cette région demeure leader sur les flux entre l'Union européenne et la Grande Bretagne et dispose de hubs logistiques remarquables, tels que Ports de Lille, la plate-forme multimodale Delta 3, les Ports de l'Escaut, les ports de l'Oise (...). Elle s'inscrit pleinement dans l'avenir, avec la réalisation d'ici 2028 du Canal Seine Nord Europe, tronçon fluvial clef sur une longueur d'environ 100 km.

Les différentes plates-formes réunies et présentées dans ce guide des services portuaires et multimodaux des Hauts-de-France montrent, encore une fois, l'étendue et l'impact de notre puissance logistique commune.

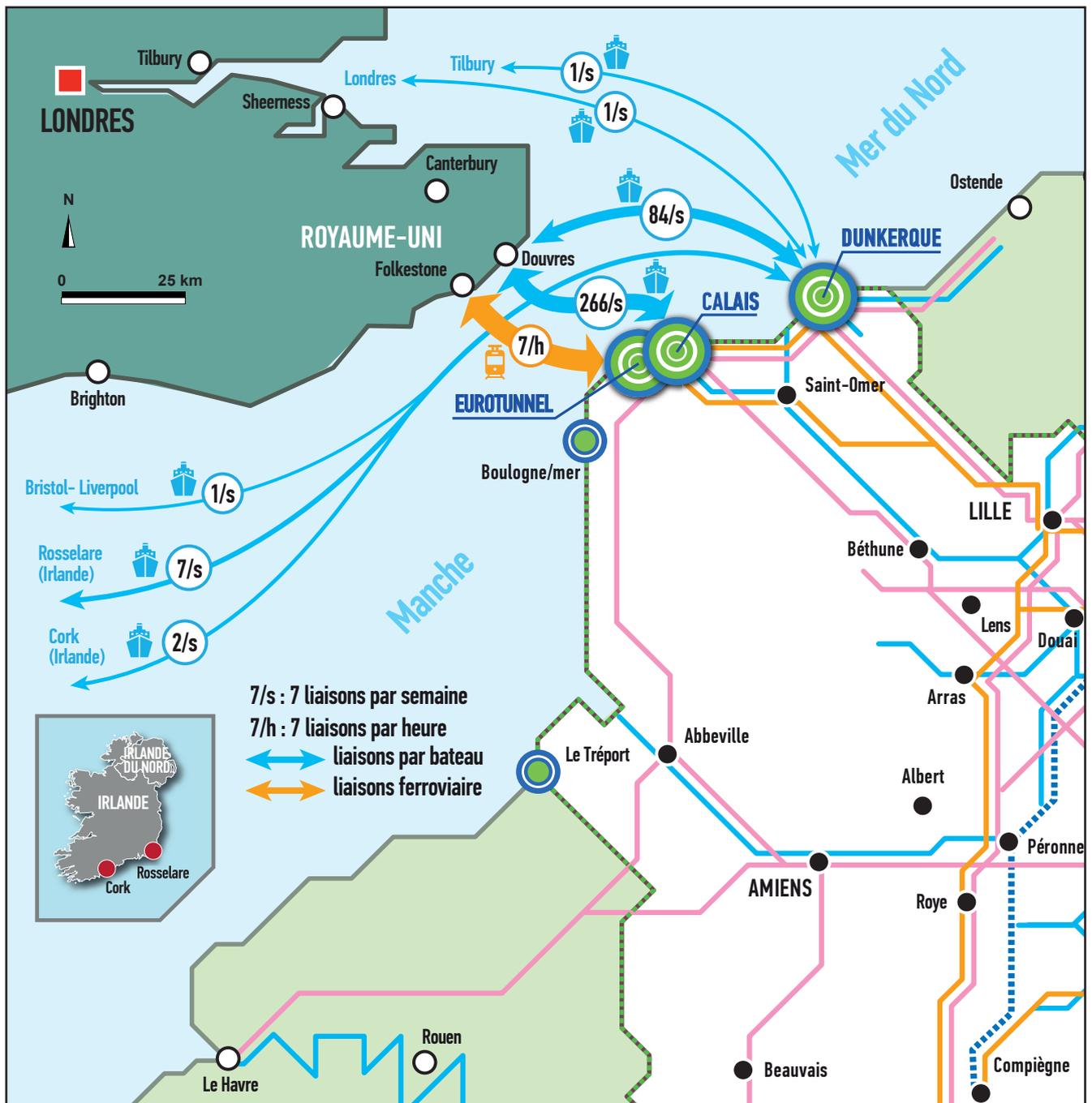
L'excellence, l'anticipation et la force du collectif comme vecteurs de nos actions, tels doivent être les facteurs différenciateurs pour les ports des Hauts-de-France, tel est le leitmotiv de la Fédération Norlink !

Bonne lecture à tous,

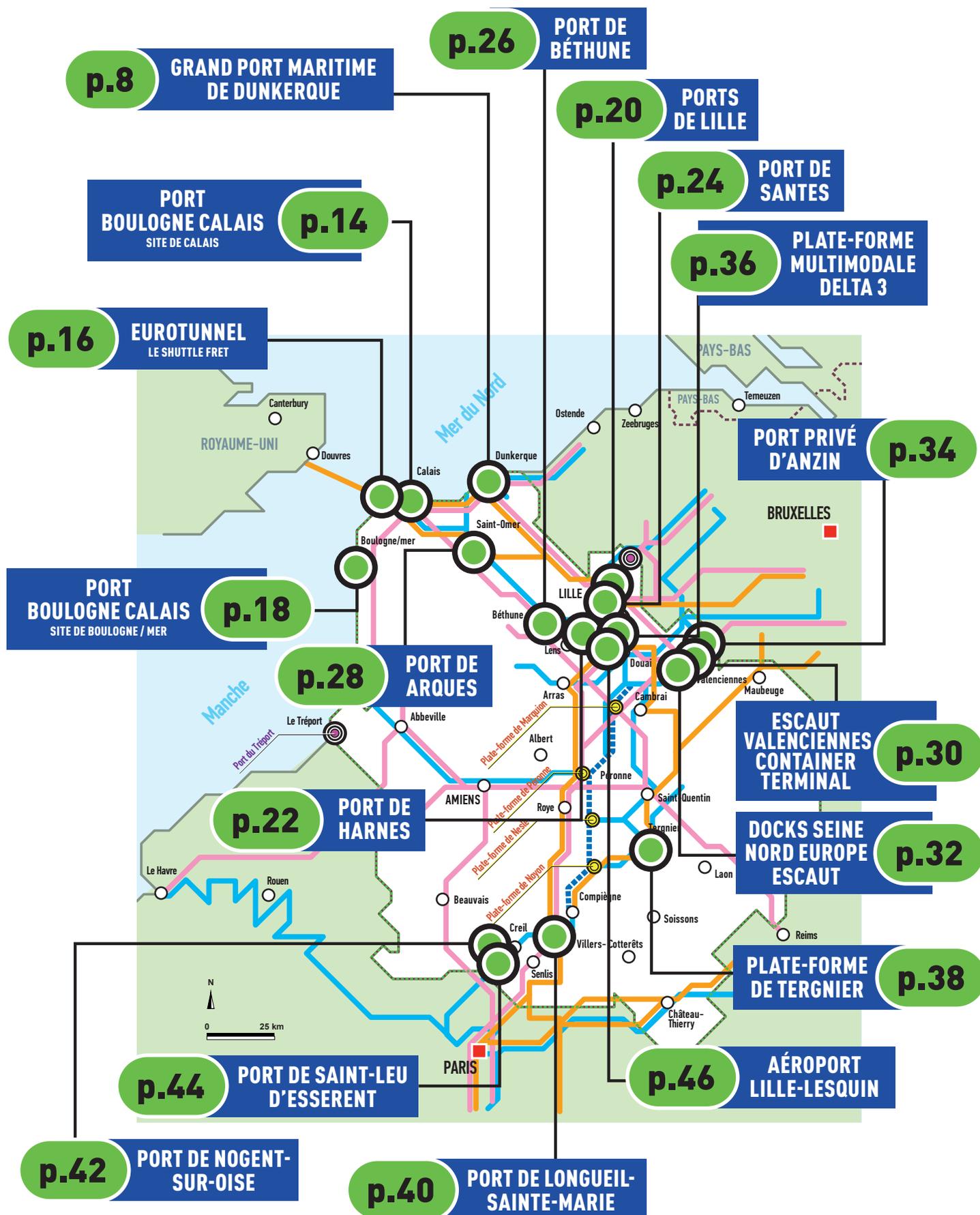
Philippe Hourdain
Président de la CCI Hauts-de-France

LOGISTIQUE TRANSMANCHE : UNE PERFORMANCE ET UN TRANSIT TIME INÉGALÉS

Liaisons pour les flux de marchandises entre les Hauts-de-France et les Îles Britanniques



SOMMAIRE ET PAGINATION



FICHE N°1

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE



Flashez pour visionner la vidéo

DUNKERQUE
PORT



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime
- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme trimodale
- Lien transmanche
- Chantier de transport combiné
- Hub ferroviaire de marchandises



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

- NPS
- NOVATRANS
- GREENMODAL
- FLEX
- DUNFROST
- DUNFRESH
- LOGISTIQUE DUNKERQUE
- DK1
- D-FRESH
- CUSTOMS LOGISTICS
- CONSERVERIE DES 5 OCÉANS
- BOGAERT SOLUTIONS LOGISTIQUES

- TAILLIEU LOGISTIQUE
- 24HFROST
- NORFRIGO

ACTEURS INDUSTRIELS

- ARCELORMITTAL
- ALVANCE
- ALUMINIUM DUNKERQUE
- EDF
- DUNKERQUE LNG
- FERROGLOBE
- BASF

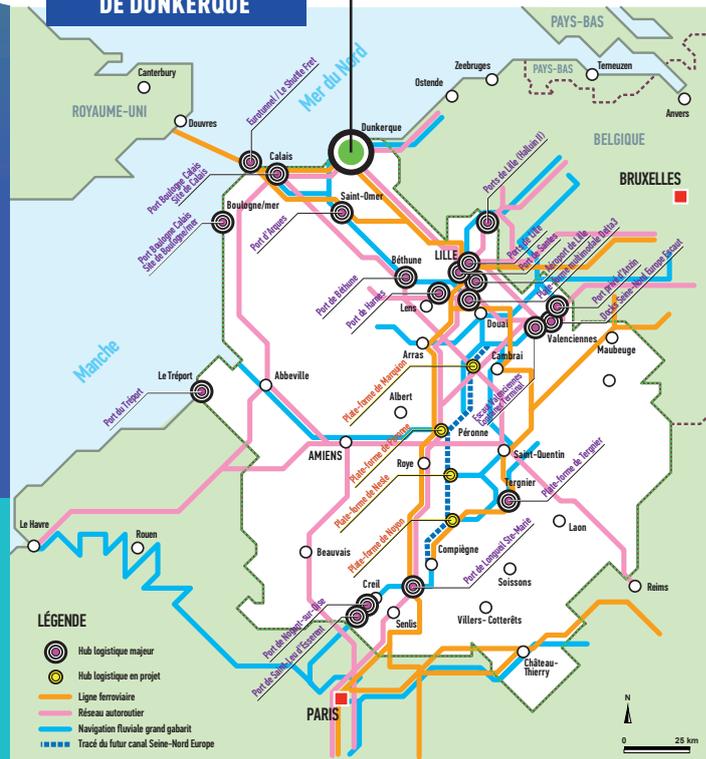
- TOTAL
- VERSALIS
- EQIOM
- IMERYS
- LESIEUR
- MINAKEM
- ASTRAZENECA
- AIR LIQUIDE
- RYSSSEN
- POLYCHIM
- INDAVER
- SNF FLOERGER
- DILLINGER
- ECOCEM



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A16 - A25)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque - Escaut) Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE



CONTACT

2505 route de l'Écluse Trystram
BP 46534 - 59386 Dunkerque Cedex 1
Tél. +33 (0)3 28 28 78 78

www.dunkerque-port.fr



GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

DESSERTES MARITIMES ET FRÉQUENCES

| | DESSERTE | FRÉQUENCE |
|---|----------------------|---------------|
| GRANDE BRETAGNE ET EUROPE DE L'OUEST | Belgique | 3 par semaine |
| | Angleterre (Douvres) | 12 par jour |
| | Angleterre | 4 par semaine |
| | Pays-Bas | 2 par semaine |
| | Irlande | 7 par semaine |
| BALTIQUE SCANDINAVIE | Allemagne | 2 par semaine |
| | Allemagne (Hambourg) | 1 par mois |
| | Finlande | 1 par semaine |
| | Norvège | 1 par semaine |
| | Russie | 3 par semaine |
| | Suède | 1 par semaine |
| EUROPE DU SUD OCCIDENTALE | Espagne | 4 par semaine |
| | Espagne (Bilbao) | 1 par mois |
| | Portugal | 2 par semaine |
| AFRIQUE DU NORD ET CANARIES | Algérie | 1 par semaine |
| | Canaries | 1 par semaine |
| | Maroc | 4 par semaine |
| | Tunisie | 1 par semaine |
| AFRIQUE DE L'OUEST | Angola | 3 par semaine |
| | Bénin | 3 par semaine |
| | Cameroun | 4 par semaine |
| | Cap Vert | 1 par semaine |
| | Congo | 2 par semaine |
| | Côte d'Ivoire | 4 par semaine |
| | Gabon | 3 par semaine |
| | Gambie | 3 par semaine |
| | Ghana | 3 par semaine |
| | Guinée | 3 par semaine |
| | Guinée Équatoriale | 2 par semaine |
| | Libéria | 2 par semaine |
| | Mauritanie | 4 par semaine |
| | Nigéria | 5 par semaine |
| | République du Congo | 2 par semaine |
| Sénégal | 4 par semaine | |
| Sierra Léone | 2 par semaine | |
| Togo | 2 par semaine | |



| | DESSERTE | FRÉQUENCE |
|--|----------------------------|---------------|
| MÉDITERRANÉE ORIENTALE PROCHE ORIENT ET MER NOIRE | Bulgarie | 1 par semaine |
| | Chypre | 1 par semaine |
| | Géorgie | 1 par semaine |
| | Grèce | 1 par semaine |
| | Israël | 1 par semaine |
| | Liban | 2 par semaine |
| | Malte | 1 par semaine |
| | Roumanie | 2 par semaine |
| | Russie | 1 par semaine |
| | Syrie | 2 par semaine |
| | Turquie | 2 par semaine |
| | Ukraine | 2 par semaine |
| GOLFE ARABIQUE | Arabie Saoudite (Côte est) | 2 par semaine |
| | Barhain | 2 par semaine |
| | Iran | 1 par semaine |
| | Koweït | 2 par semaine |
| | Oman | 1 par semaine |
| | Qatar | 3 par semaine |
| Émirats Arabes Unis | 8 par semaine | |
| MER ROUGE | Arabie Saoudite | 5 par semaine |
| | Égypte | 4 par semaine |
| | Jordanie | 3 par semaine |
| | Lybie | 2 par semaine |
| | Soudan | 3 par semaine |
| | Yémen | 2 par semaine |
| AFRIQUE DU SUD ET ORIENTALE ET OCÉAN INDIEN | Afrique du Sud | 1 par semaine |
| | Comores | 1 par semaine |
| | Djibouti | 2 par semaine |
| | Île Maurice | 2 par semaine |
| | Kenya | 2 par semaine |
| | La Réunion | 2 par semaine |
| | Madagascar | 2 par semaine |
| | Mayotte | 2 par semaine |
| | Mozambique | 1 par semaine |
| | Seychelles | 1 par semaine |
| | Tanzanie | 2 par semaine |



| | DESSERTE | FRÉQUENCE |
|--|----------------------------------|---------------|
| AMÉRIQUE DU NORD | Canada | 1 par semaine |
| | U.S.A | 5 par semaine |
| AMÉRIQUE CENTRALE ET ANTILLES | Antigua - Barbuda | 3 par semaine |
| | Colombie | 1 par semaine |
| | Costa Rica | 3 par semaine |
| | Grenade | 3 par semaine |
| | Guadeloupe | 4 par semaine |
| | Guatemala | 1 par semaine |
| | Haïti | 1 par semaine |
| | Honduras | 1 par semaine |
| | Jamaïque | 3 par semaine |
| | Martinique | 4 par semaine |
| | Mexique | 1 par semaine |
| | Mexique (Altamira - Vera Cruz) | 1 par mois |
| | Nicaragua | 1 par semaine |
| | Panama | 4 par semaine |
| | Panama (Puerto Limon) | 1 par mois |
| | Panama (Panama City) | 1 par mois |
| | République Dominicaine | 4 par semaine |
| | République Dominicaine (Caucedo) | 1 par mois |
| République Dominicaine (Rio Haina) | 1 par mois | |
| République Dominicaine (Rio Haina) | 1/19 jours | |
| Ste Lucie - St Kitts Nevis - St Vincent - St Martin St Bartélemy - Trinidad et Tobago | 3 par semaine | |
| AMÉRIQUE DU SUD ATLANTIQUE | Argentine | 1 par semaine |
| | Brésil | 4 par semaine |
| | Colombie (Buenaventura) | 1/14 jours |
| | Colombie (Cartagena) | 1/14 jours |
| | Colombie | 3 par semaine |
| | Guyane | 2 par semaine |
| | Surinam | 2 par semaine |
| | Uruguay | 1 par semaine |
| | Venezuela (La Guaira) | 1 par mois |
| | Venezuela | 1 par semaine |
| | Venezuela (Puero Cabello) | 1/14 jours |
| AMÉRIQUE DU SUD PACIFIQUE | Chili | 2 par semaine |
| | Chili (Antofagasta) | 1/14 jours |
| | Chili (Lirquen) | 1/14 jours |
| | Équateur (Esmeralda) | 1 par mois |
| | Équateur (Guyaquil) | 1/14 jours |
| | Équateur | 3 par semaine |
| | Pérou (Callao) | 1/14 jours |
| Pérou | 1 par semaine | |

| | DESSERTÉ | FRÉQUENCE |
|------------------------------|--------------------|----------------------|
| SOUS-CONTINENT INDIEN | Bangladesh | 2 par semaine |
| | Inde | 4 par semaine |
| | Pakistan | 5 par semaine |
| | Sri-Lanka | 2 par semaine |
| ASIE DU SUD-EST | Cambodge | 2 par semaine |
| | Indonésie | 4 par semaine |
| | Malaisie | 9 par semaine |
| | Myanmar | 1 par semaine |
| | Philippines | 3 par semaine |
| | Singapour | 2 par semaine |
| | Thaïlande | 4 par semaine |
| | Vietnam | 5 par semaine |
| CHINE ET TAIWAN | Chine | 9 par semaine |
| | Taiwan | 1 par semaine |
| JAPON ET CORÉE | Corée du Sud | 5 par semaine |
| | Japon | 3 par semaine |
| AUSTRALIE ET OCÉANIE | Australie | 5 par semaine |
| | Îles Fidji | 2 par semaine |
| | Nouvelle Calédonie | 4 par semaine |
| | Nouvelle-Zélande | 6 par semaine |
| | Tahiti | 3 par semaine |

FICHE N°2

PORT BOULOGNE CALAIS

SITE DE CALAIS



Flashez pour visionner la vidéo



© Port de Calais - Droits réservés



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime
- Plate-forme bi(tri)modale
- Lien transmanche
- Transport combiné
- Hub ferroviaire de marchandises



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- P&O FERRIES
- IRISH FERRIES
- DFDS
- VIIA
- M&L OPÉRATEUR MANUTENTION & LOGISTIQUE
- LÉON VINCENT MANUTENTIONS
- CARGOBEAMER

PRESTATAIRES

- M&L

CLIENTS

- DFDS
- VIIA
- P&O FERRIES
- IRISH FERRIES



CONTACT

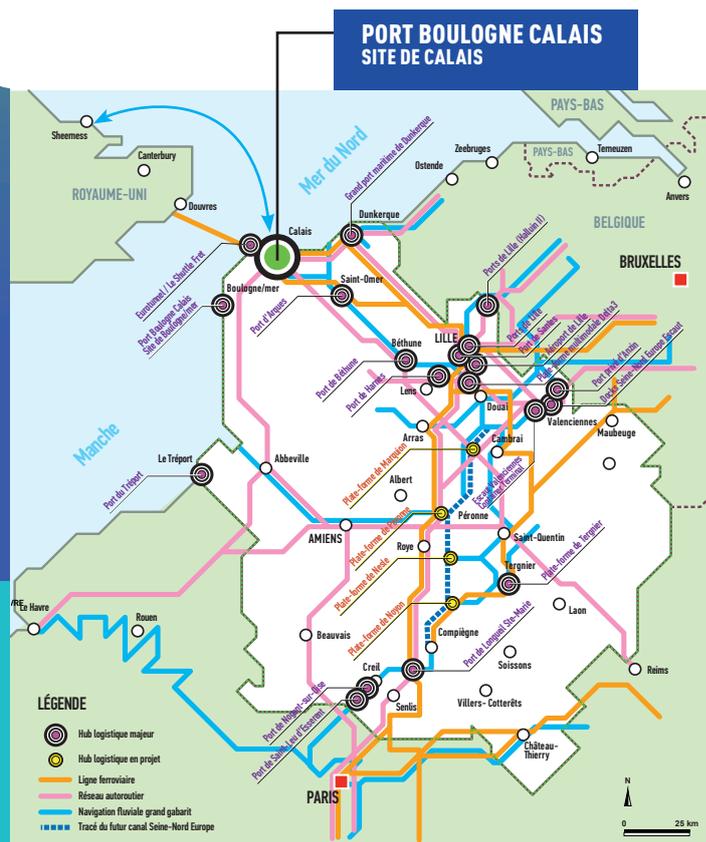
24 boulevard des Alliés
CS 90283 - 62105 Calais Cedex
Tél. +33 (0)3 21 46 29 00

www.portboulognecalais.fr



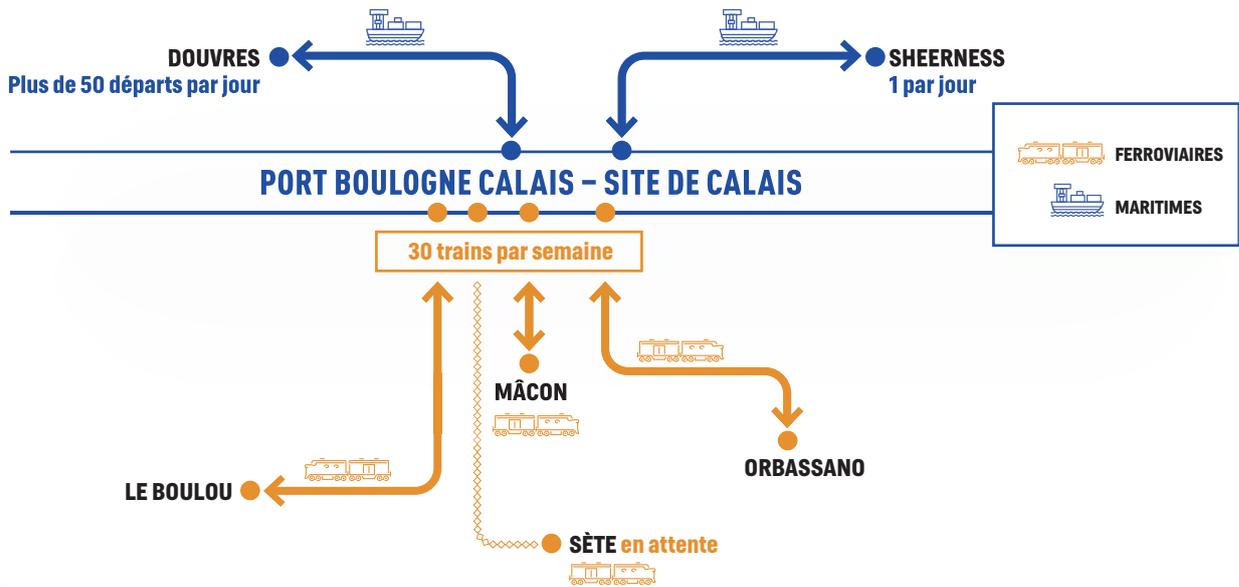
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A16 - A25)
- Réseau ferroviaire (Terminal d'autoroutes ferroviaires)
- Accès maritime (Manche, Mer du Nord)





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|--|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 185 ha | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 45 ha | |
| | Surface totale de stockage couverte | 1 entrepôt de 5 000 m ² et 2 silos de 67.000 T. | |
| | Surface de parking camions | 35 ha | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Bureaux à la location • Possibilité de fibre optique • Accès wifi public • Restaurants |
| | Linéaire total de quai fluvial | - | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | 7 000 ml | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | 240 m | |
| | Pour les barges | - | |
| | Pour les trains | 800 m | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | 47 000 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | 2 000 000 PL UTI | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- Super/reach stacker
- Grues portuaires
- Transbordeurs de wagons (modalohr...)
- Prises électriques pour conteneurs
- Terminal vrac
- Terminal transport combiné
- Équipements de pesage
- Terminal Transmanche voyageurs et fret
- Tracteurs portuaires

POINTS FORTS

- **Fluidité sécurité**, cadencement 80 traversées par jour (40 départs)
- **Organisations accompagnées et non-accompagnées**
- **Intermodalité train / ferry / route**, terminal d'autoroutes ferroviaires au sein du port
- **Calais Port 2015** : doublement des capacités du port actuel, livré en 2021
- **Frontière intelligente**

FICHE N°3

EUROTUNNEL

LE SHUTTLE FRET



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Lien transmanche



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A16 - A26)
- Réseau ferroviaire



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

À Coquelles :

- SPGO
- ONET

À Folkestone :

- CARLISLE
- CORDANT

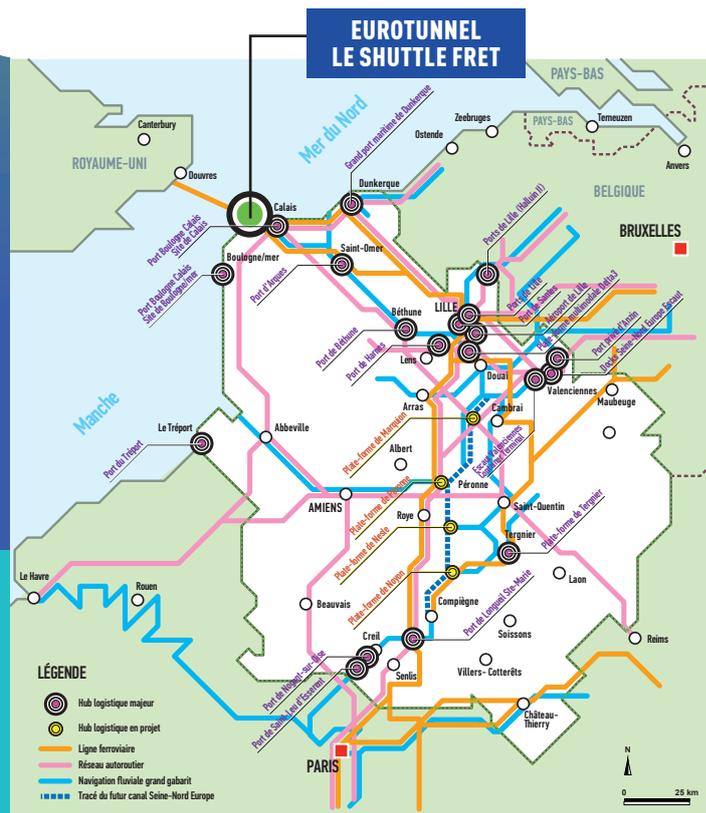
+ Différents prestataires sous-traitants pour la maintenance



CONTACT

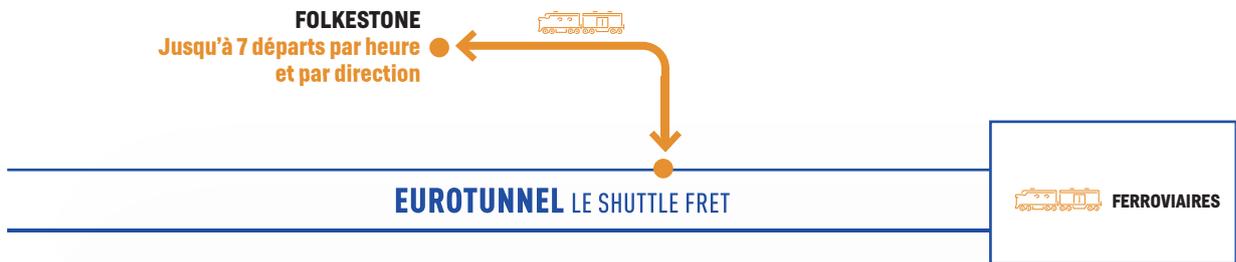
Eurotunnel Le Shuttle Fret
BP 69 - 62231 Coquelles
Tél. +33 (0)3 21 00 60 00

eurotunnelfreight@eurotunnel.com





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | | |
|--|------------------------------------|---|--------------------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | Coquelles : 650 hectares | SERVICES ANNEXES | |
| | | Folkestone : 150 hectares | | |
| Capacité de stockage parking camions | Coquelles : 500 à 600 camions | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Parking poids lourds sécurisé (146 places Coquelles) • Station-service (TOTAL Coquelles ESSO Folkestone) • Zone sous douane • Accès wifi public | | |
| | Folkestone : env. 400 camions | | | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai ferroviaire | | | 2 tunnels ferroviaires et un tunnel de service de 50 km chacun |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Navette camion | | | 800 mètres 32 camions par navette |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel | | 1,5 million de PL/camionnettes | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- **Terminal hautement sécurisé avec un Poste de Commandement**, 40 km de clôtures, 570 caméras, détections thermiques et drones.
- **Équipements spéciaux de contrôle de camions** : Contrôle de rayons X à l'Euroscan, Passive Millimetric Medium Wave, détecteur de vibrations, et patrouilles cynophiles

POINTS FORTS

- **Rapidité** : une traversée de la Manche en 35 minutes à 140 km/h.
- **Facilité** : terminaux situés à proximité directe des axes principaux entre Londres et le continent (Autoroutes A16, A26 à Calais et M20 à Folkestone) et un péage automatique avec reconnaissance de plaques et des écrans d'enregistrement disponibles en 11 langues.
- **Fiabilité** : Une fréquence de départs toutes les 8 minutes par direction. Service disponible 24h/24, 365 jours par an.
- **Sécurité** : des méthodes de contrôles qui apportent un maximum de protection pour nos clients.
- **Environnement** : opérateur transmanche le plus respectueux de l'environnement.

FICHE N°4

PORT BOULOGNE CALAIS

SITE DE BOULOGNE/MER



Flashez pour visionner la vidéo



© Port de Boulogne - Droits réservés



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port maritime



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A16 - A25)
- Réseau ferroviaire (Terminal d'autoroutes ferroviaires à Calais)
- Accès maritime (Manche, Mer du Nord)



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- NORFRIGO
- STEF
- DELANCHY
- RUNGIS MARÉE
- JOHN DRIEGE
- BRING
- ...



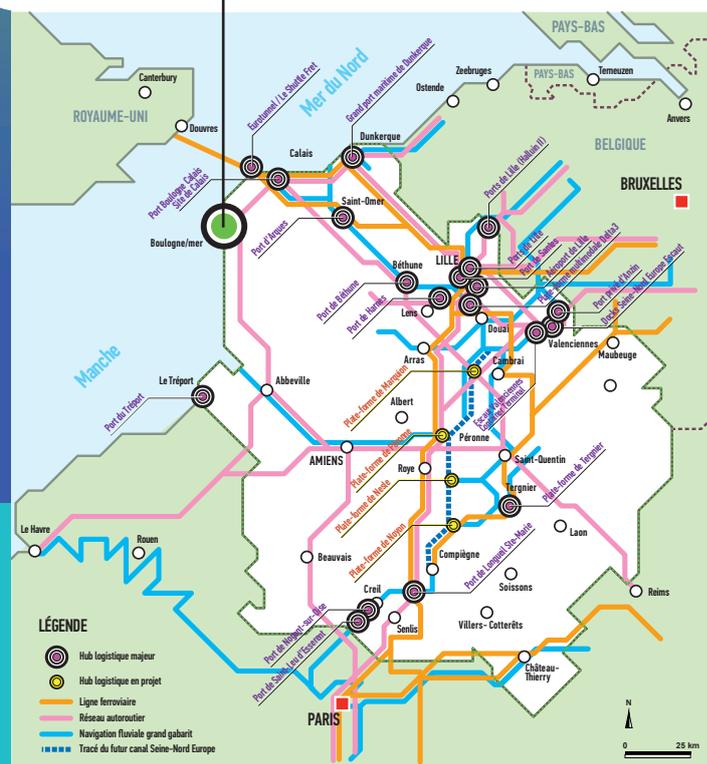
CONTACT

24 boulevard des Alliés
CS 90283 - 62105 Calais Cedex
Tél. +33 (0)3 21 46 29 00

www.portboulognecalais.fr



PORT BOULOGNE CALAIS SITE DE BOULOGNE / MER





FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|--------------------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 1 500 000 m² | SERVICES ANNEXES • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Bureaux à la location • Sivep dédié aux produits halieutiques |
| | Surface totale de stockage non couverte | 80 000 m² | |
| | Surface totale de stockage couverte | 34 000 m² | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | 5 000 ml | |
| | Linéaire total de quai fluvial | - | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | 200 m | |
| | Pour les barges | - | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | 800 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- **2 grues portuaires** de 30 tonnes de capacité maximale de levage
- **Terminal vrac**
- **Équipements de pesage**

POINTS FORTS

- **Référence européenne en gestion des flux sous température dirigée**
- **300 000 m³ de capacité de stockage sous température dirigée**
- **Logistique d'approvisionnement et de distribution**
- **Concentration de toutes les activités de la filière halieutique** (200 entreprises)

FICHE N°5

PORTS DE LILLE



Flashez pour visionner la video

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE



© ABP



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme tri modale
- Chantier de transport combiné



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A22 - A23 - A25 - A27)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

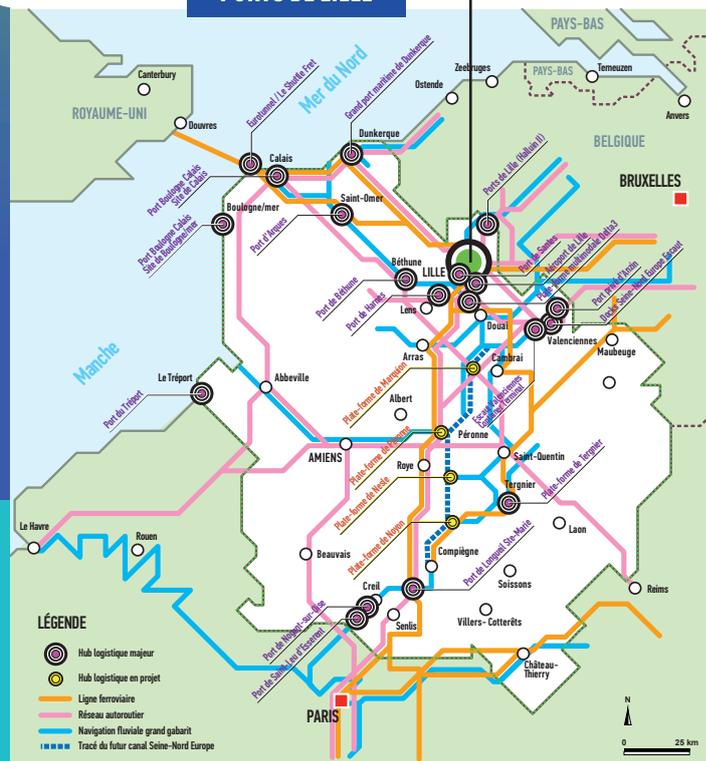
- TCSI (réparateur)
- DANSER
- NORD PORT SHUTTLE
- T3M



CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com

PORTS DE LILLE

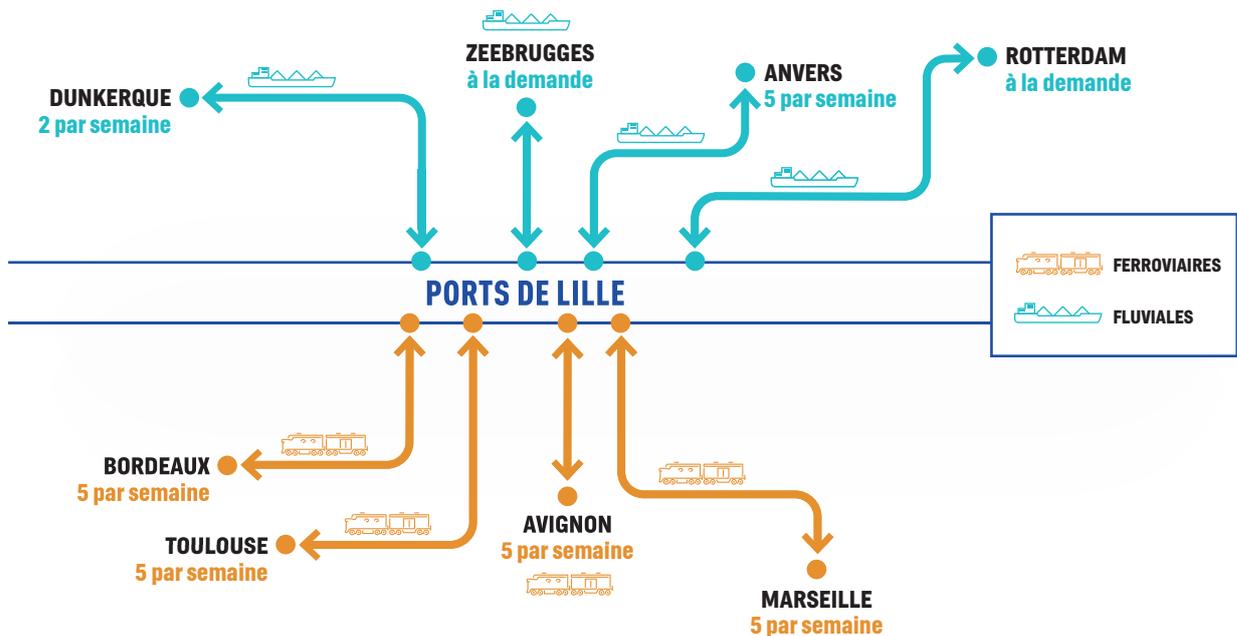


LÉGENDE

- Hub logistique majeur
- Hub logistique en projet
- Ligne ferroviaire
- Réseau autoroutier
- Navigation fluviale grand gabarit
- Tracé du futur canal Seine-Nord Europe



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|--|------------------------------|-------------------------|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 570 000 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | - | |
| | Surface totale de stockage couverte | 71 000 m ² | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 3 230 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 000 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 2 699 129 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds (2019) | 121 966 EVP (LCT uniquement) | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 portiques pour conteneurs de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 6 super stackers (dont 1 à Halluin II) de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 1 grue portuaire de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 36 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°6

PORT DE HARNES



Flashez pour visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE



© Port de Harnes - Droits réservés

TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



CONNEXIONS MODALES

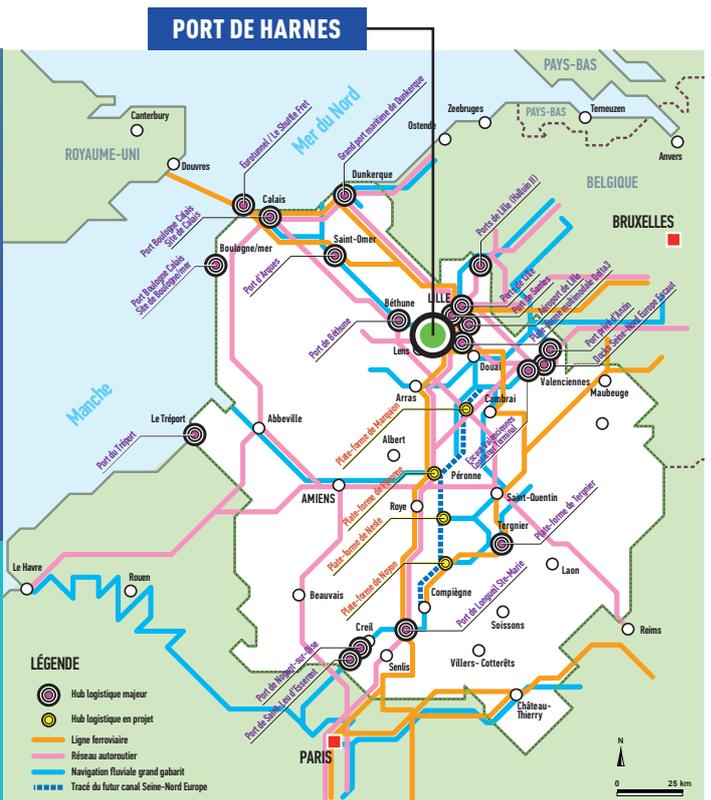
- Réseau routier (A21 - A21)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)

Actualisation des données : Pôle Euralogistic



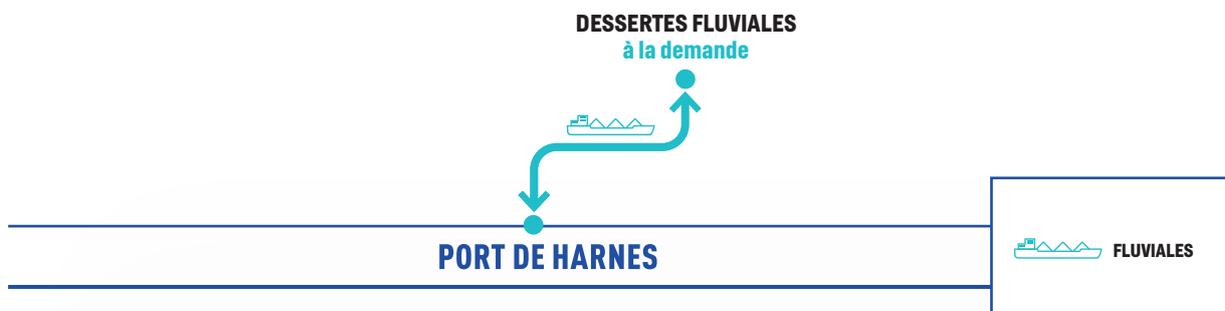
CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|------------------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 121 800 m² | SERVICES ANNEXES • Zone de colis lourds |
| | Surface totale de stockage non couverte | - | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 445 m | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | - | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 571 429 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°7

PORT DE SANTES



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer



Flashez pour visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE



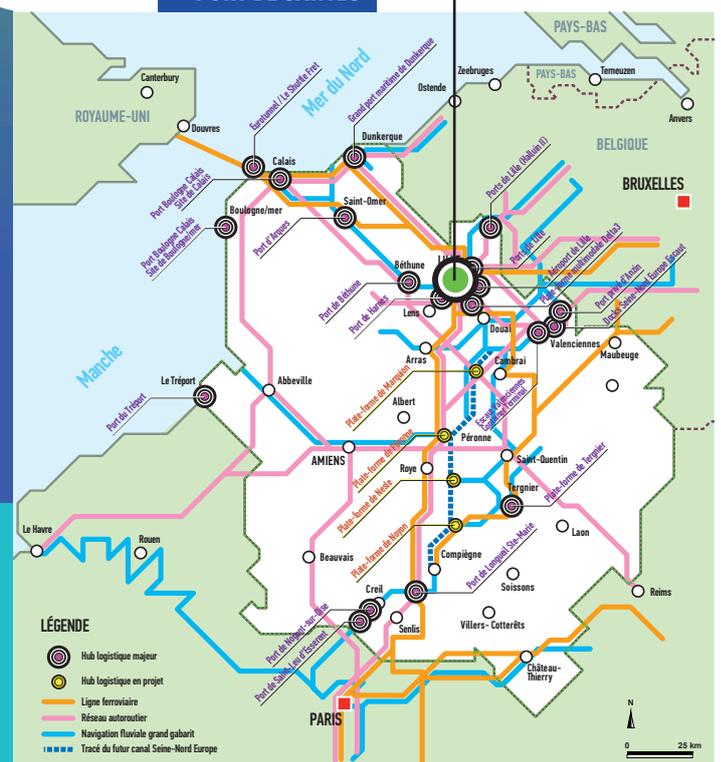
© ABP / Arnaud Beaugue



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A25)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

PORT DE SANTES



CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
portsdelille.com



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 950 000 m ² | SERVICES ANNEXES • Infrastructure gardiennée • Station lavage citernes • Bureaux à la location |
| | Surface totale de stockage non couverte | - | |
| | Surface totale de stockage couverte | 230 000 m ² | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 1 580 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 000 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 1 945 018 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

FICHE N°8

PORT DE BÉTHUNE



Flashez pour visionner la vidéo



© Vdm Studio



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Chantier de transport combiné



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A21 - A26)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque - Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

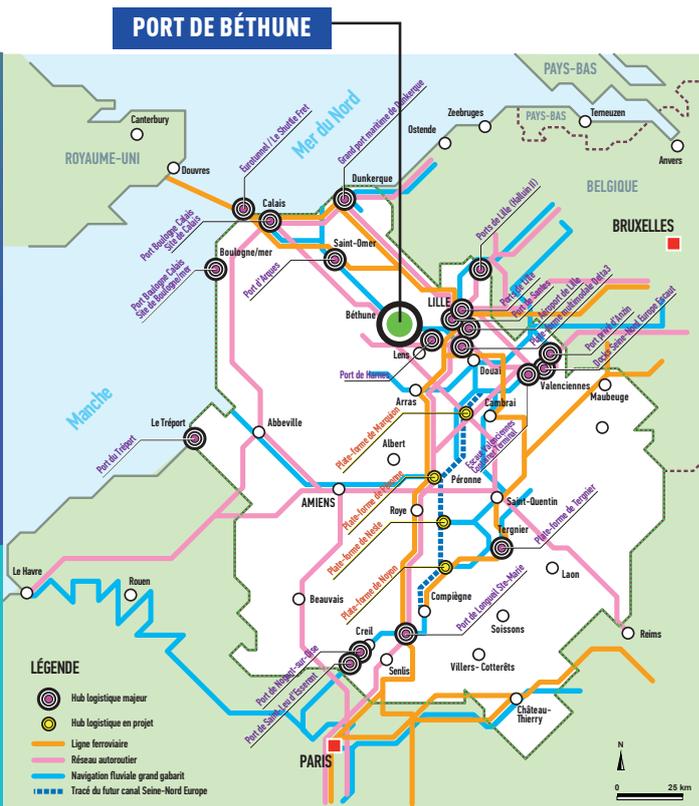
- NPS
- DANSER
- FRET SNCF
- TMF
- STDN
- SAMYN
- COMPAGNIE GÉNÉRALE DU FROID



CONTACT

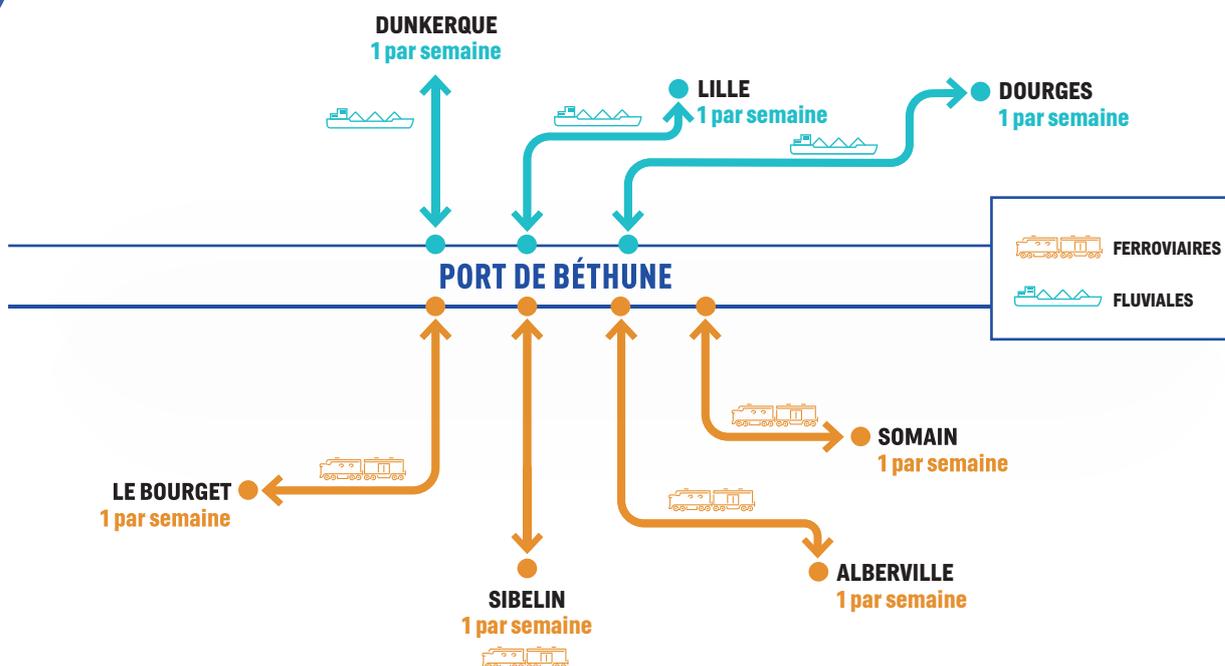
Avenue Washington
62400 Béthune
Tél. +33 (0)3 21 57 26 33

Actualisation des données : Pôle Euralogistic





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|------------------------|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 250 000 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 10 900 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | 10 000 m ² | |
| | Surface de parking camions | 10 | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | <ul style="list-style-type: none"> • Parking poids lourds sécurisé • Station service • Station lavage poids lourds • Zone sous douane • Manutention jusqu'à 5T |
| | Linéaire total de quai fluvial | 450 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 000 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 380 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | 144 EVP | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | 48 UTI | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- **3 super stackers** de 30 tonnes de capacité maximale de levage
- **2 terminaux vrac**
- **1 équipement de pesage**
- **1 terminal transport combiné**
- **1 chariot** de 5 tonnes de capacité maximale de levage

POINTS FORTS

- **Trimodalité route, fer, fluvial et possibilité de dédouanement sur site**
- **Site spécialisé en colis lourds et volumineux**

FICHE N°9

PORT DE ARQUES



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



OPÉRATEURS ET PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

- ARQUES CÉRÉALES
- FOVET
- GUÉPARD
- SAMYN
- STDN LOGISTIQUE



CONTACT

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél. +33 (0)3 20 22 73 80
Contact : Nathalie Ségard
06 12 48 92 96 - nsegard@sofieagency.fr
portsdelille.com



Flashez pour visionner la vidéo

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE

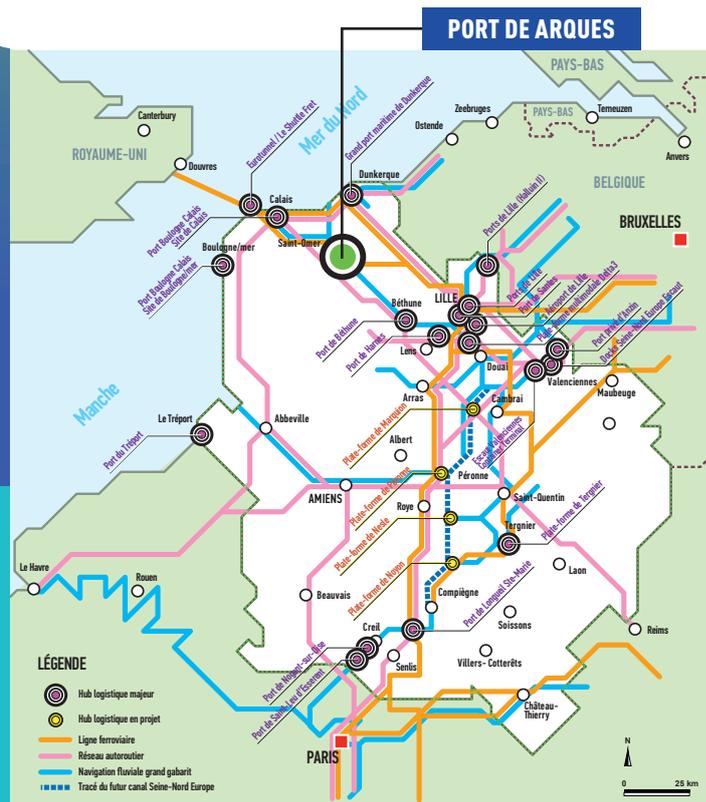


© Ports de Lille - Droits réservés



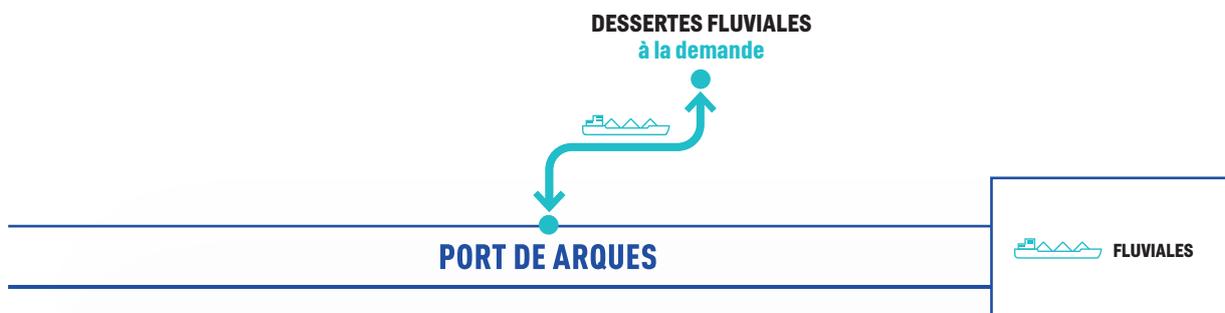
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A26)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque, Canal de l'Escaut) Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|------------------------|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 155 000 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 2 000 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 360 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 000 tonnes - 143 m | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 301 317 tonnes | <ul style="list-style-type: none"> • Fibre optique • Station GNC PL et VL • Aire de stationnement PL et VL • Prestataires privés sur site (manutention, pesage, nettoyage de cale...) |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 terminal vrac
- 1 terminal transport combiné

POINTS FORTS

- Accessibilité 24h/24
- Site adapté pour colis exceptionnels
- Foncier disponible à la location ou à la vente

FICHE N°10

ESCAUT VALENCIENNES CONTAINER TERMINAL



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme trimodale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- CONTARGO NORTH FRANCE



Contargo Valenciennes Terminal
10, rue du port fluvial
59860 Bruay sur l'Escaut
Tél. +33 (0)3 27 21 99 45

www.contargo.net



Flashez pour
visionner la video

CONTARGO[®]
trimodal network

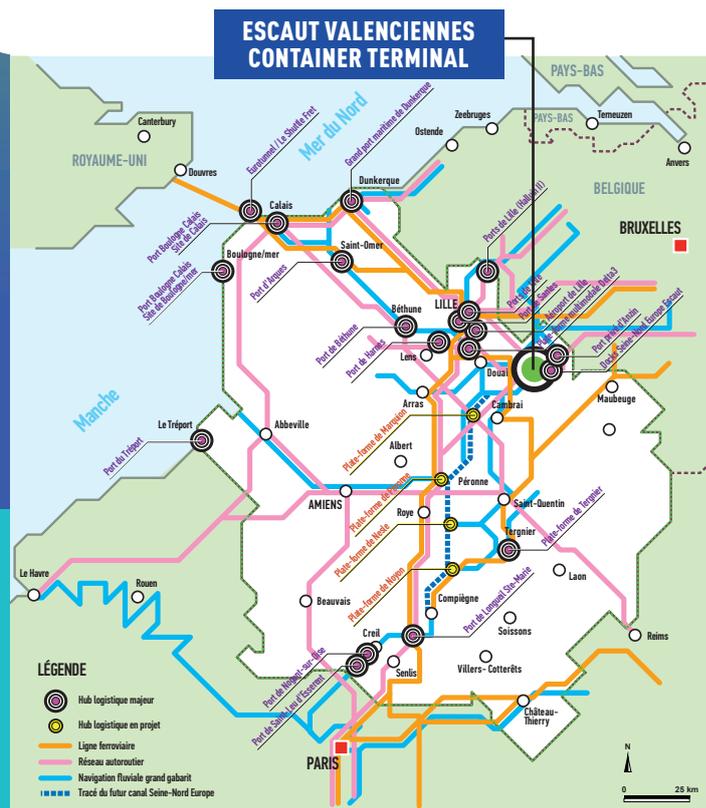


© Droits réservés



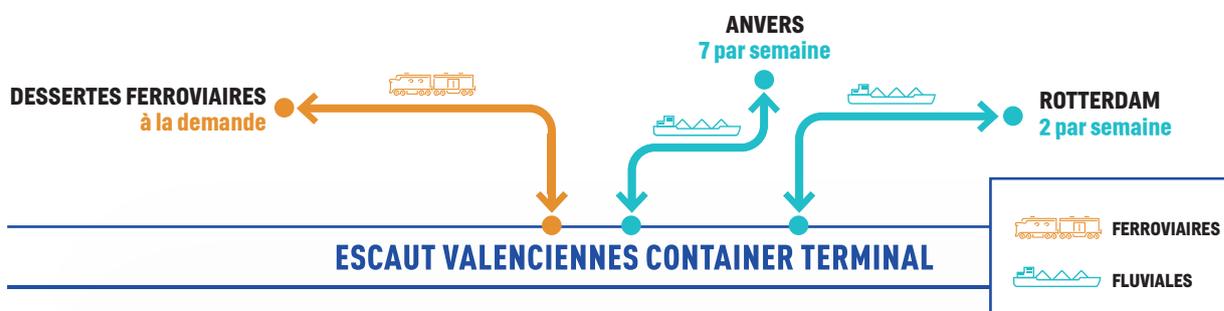
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A21 - A23)
- Réseau fluvial (L'Escaut – bief Bruay-sur-l'Escaut / Fresnes-sur-L'Escaut)
Classe IV (bateaux de 1000 à 1500 tonnes)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|-----------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 51 000 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 47 000 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs |
| | Linéaire total de quai fluvial | 400 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | 200 ml | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 300 tonnes - 110 m | |
| | Pour les trains | Coupons de 200 m | |
| TRAFFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | 450 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | 125 000 EVP | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | 160 000 EVP | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | 80 000 UTI | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | 100 000 UTI | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 4 super stackers de 45 tonnes de capacité maximale de levage
- 40 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal transport combiné
- Équipements de pesage
- Réchauffage citerne eau chaude

POINTS FORTS

- L'offre de transport combiné
- Dépôt de conteneurs vides pour les principales compagnies maritimes
- Capacité de transport fluvial et routier
- Ouverture 06/20 5/7 ou 24/24 7/7
- Fiabilité et flexibilité

FICHE N°11

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT

(SAINT SAULVE, VALENCIENNES, PROUVY, DENAIN, BOUCHAIN)



Flashez pour visionner la video

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT



© Droits réservés



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Plate-forme bimodale



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A21 - A23)
- Réseau fluvial (Canal de l'Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3200 à 6000 tonnes)
- Réseau ferroviaire



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

- CONTARGO
- DANSER
- FL MULTIMODAL
- STDN
- TMF OPERATING
- DELQUIGNIES LOGISTIQUE
- TRANSPORTS BELIN
- TRANSPORTS PHENIX
- DENAIN LOGISTIQUE



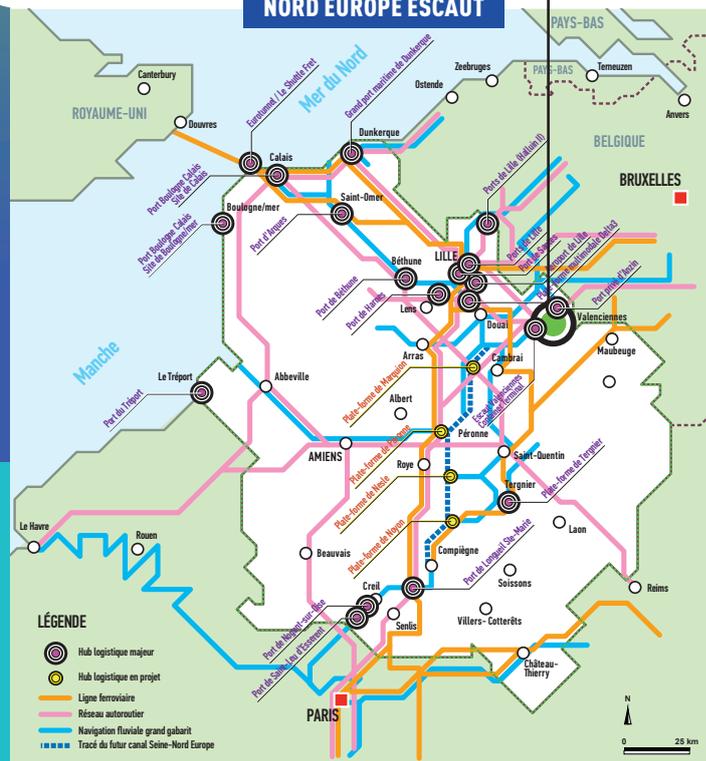
CONTACT

3 avenue Sénateur Girard
BP 80577 - 59308 Valenciennes Cedex
Tél. +33 (0)3 27 51 31 20



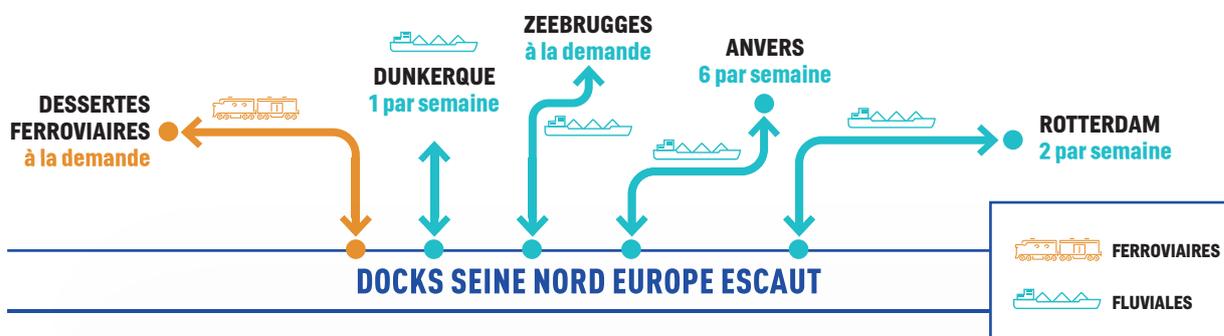
sous le nom Ports de l'Escaut

DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 134 000 m ² | SERVICES ANNEXES • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs |
| | Surface totale de stockage non couverte | - | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 1280 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 2 000 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 1 321 344 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | 39 948 EVP | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | 140 000 EVP | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 4 super stackers de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 12 prises électriques pour conteneurs
- 5 terminaux vrac
- 1 terminal transport combiné

POINTS FORTS

- Un port situé dans l'hinterland des principaux ports du Range Nord
- Ports de l'Escaut est situé au cœur du plus grand bassin de consommation d'Europe : le Grand Hainaut, qui abrite un tissu industriel dense et dynamique (Toyota, Bombardier, Alstom, PSA, Vallourec,...)
- Un terminal à conteneurs de toute dernière génération (400 m de linéaire de quai, un portique à conteneurs 3+1 et un terre-plein de 3500m²)
- Connectivité importante du Port : A2, A23, A21, Escaut (canal à grand gabarit), réseau ferroviaire dense
- Réel savoir-faire pour le traitement des vracs : céréales, engrais, charbon, granulats, matériaux de construction,...

FICHE N°12

PORT PRIVÉ D'ANZIN



Créateur de solutions logistiques



© Droits réservés



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A2 - A23)
- Réseau fluvial (Canal de l'Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire



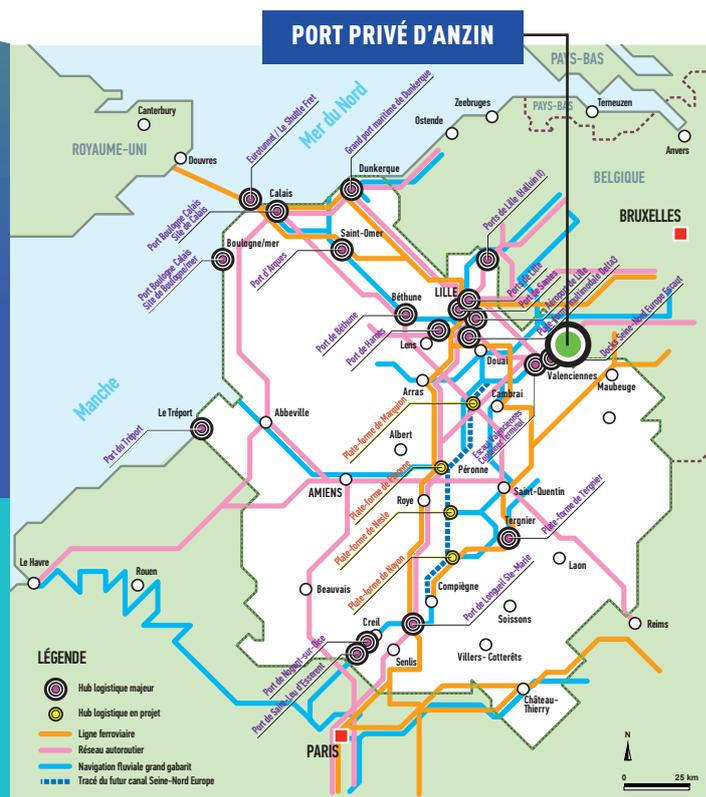
OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- DANSER
- NPS
- LOG'S



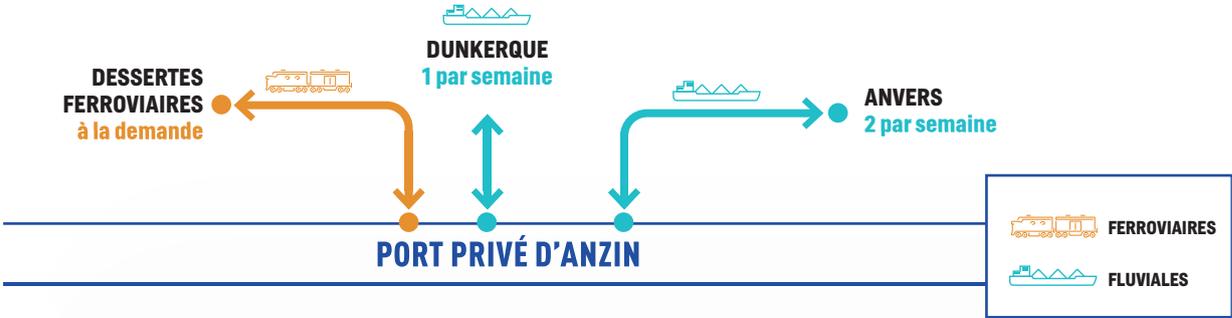
CONTACT

ZI Europescout
Rue Jean Jaurès
59410 ANZIN
Tél. +33 (0)3 27 29 52 23





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|-----------------------|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 27 000 m ² | SERVICES ANNEXES • Infrastructure gardiennée • Bureaux à la location |
| | Surface totale de stockage non couverte | 10 000 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | 17 000 m ² | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 150 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | 1 500 ml | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 950 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 30 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | 6 000 EVP | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 portique pour conteneurs de 35 tonnes de capacité maximale de levage
- 1 cavalier télescopique de 35 tonnes de capacité maximale de levage

FICHE N°13

PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



Flashez pour visionner la vidéo



© Droits réservés

TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Plate-forme trimodale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- NOVATRANS
- FROID COMBI
- SCHUTTLEWISE
- GREENMODAL
- DANSER
- NORD PORTS SHUTTLE (NPS)
- DBO
- TRANSFESA

- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS

CLIENTS

- LA FOIR'FOUILLE
- LOG'S (KIABI)
- OXYBUL
- EVEIL & JEUX - ID KIDS
- DECATHLON
- REXEL
- LEROY MERLIN
- DACHSER
- ECS2XL
- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS

PRESTATAIRES

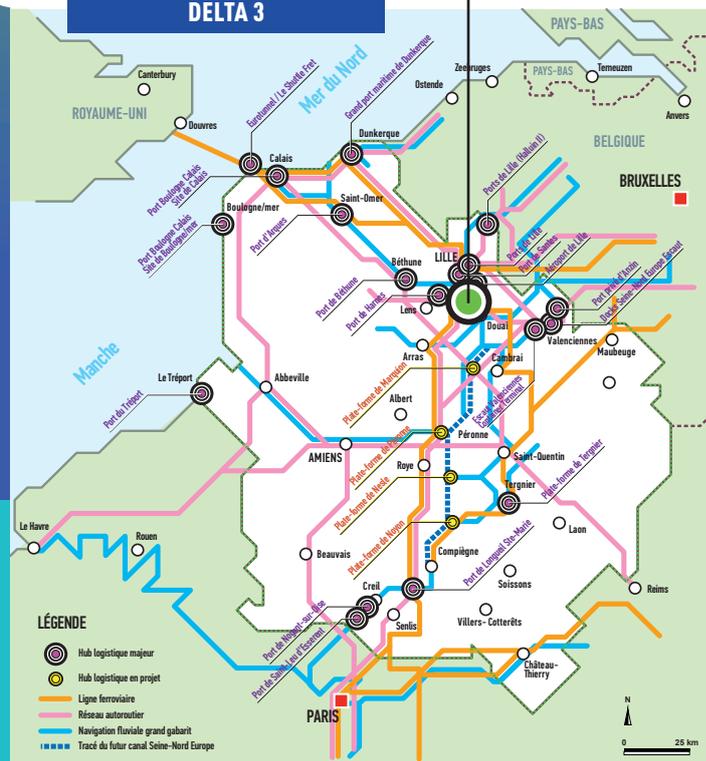
- EXPLOITANT :
LILLE DOURGES
CONTENEUR TERMINAL
- DACHSER
 - LOG'S
 - YUSEN LOGISTIC
 - ECS2XL



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A21 - A26)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3 200 à 6 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



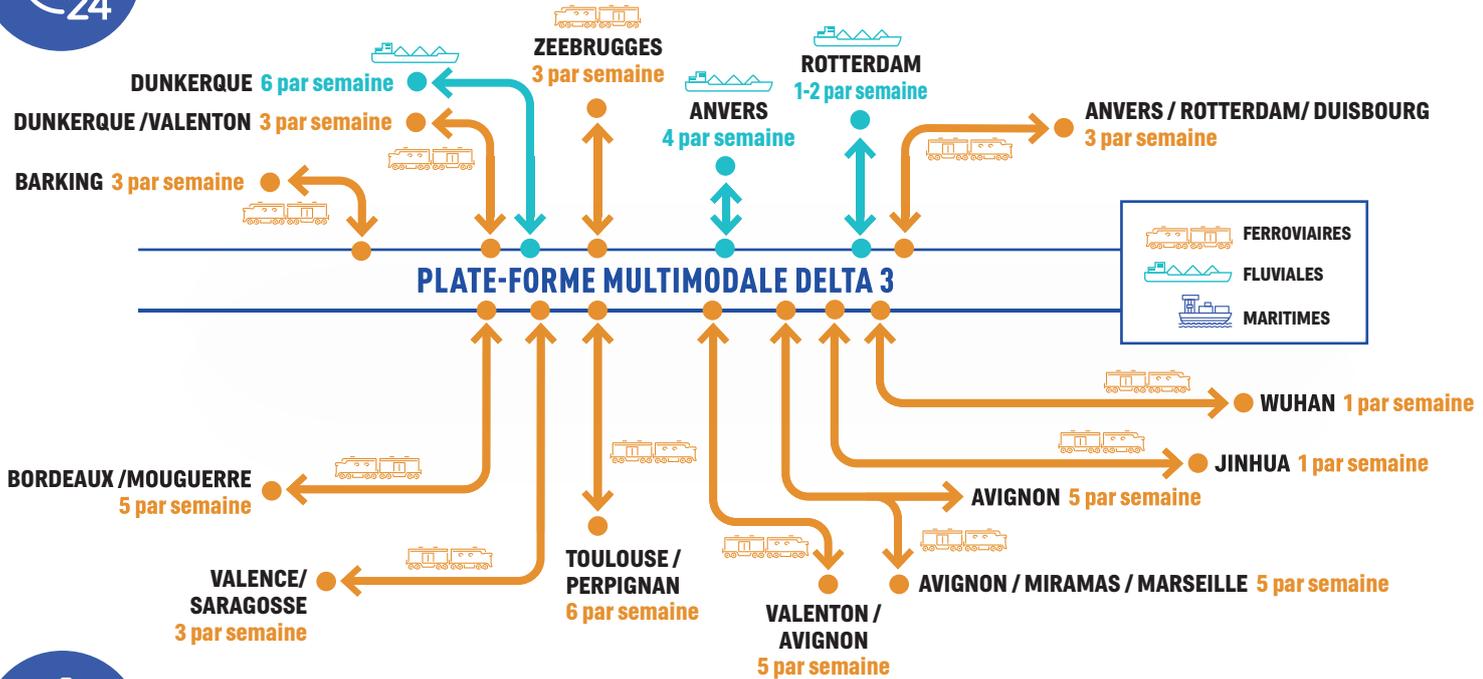
CONTACT

7 Boulevard Louis XIV
59000 Lille
Tél. +33 (0)3 28 16 90 70
www.delta-3.com





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|---|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 450 hectares | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 120 000 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | 550 000 m ² puis à terme près de 800 000 m ² d'entrepôts | |
| | Surface de parking camions | Parking sécurisé 150 places | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 250 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | 7 voies de 750 ml | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station-service • Station nouvelles énergies • Zone sous douane • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs |
| | Pour les barges | 3 000 tonnes et plus (navires Va ou Vb) | |
| | Pour les trains | 1 800 tonnes | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | - | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | 370 000 EVP | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | 500 000 EVP | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | 105 000 UTI | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | 250 000 UTI | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 5 portiques pour conteneurs de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 5 super stackers de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 32 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal transport combiné
- 1 atelier de maintenance locomotives

POINTS FORTS

- Trimodalité
- Proximité des grands axes
- Foncier disponible
- Grandes enseignes de la distribution et prestataires logistiques de premier plan présents sur le site
- Nouvelles offres disponibles : transit et éclatement de produits acheminés par voie ferrée, empotage de conteneurs ou consolidation de flux multi-clients.

FICHE N°14

PLATE-FORME DE TERGNIER



© Droits réservés



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Hub ferroviaire de marchandises



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1)
- Réseau ferroviaire



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- LINEAS
- FRET SNCF

PRESTATAIRES

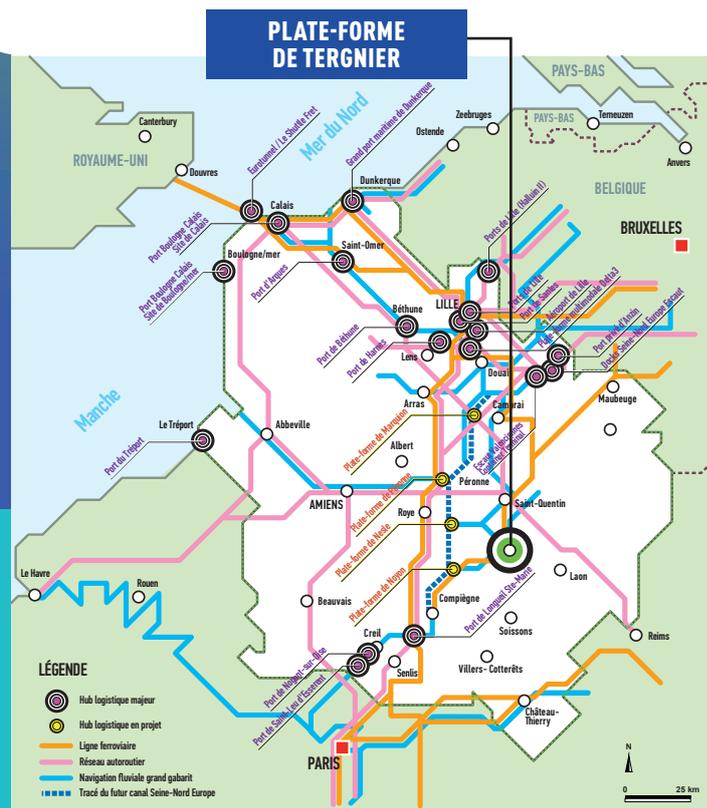
- LINEAS



CONTACT

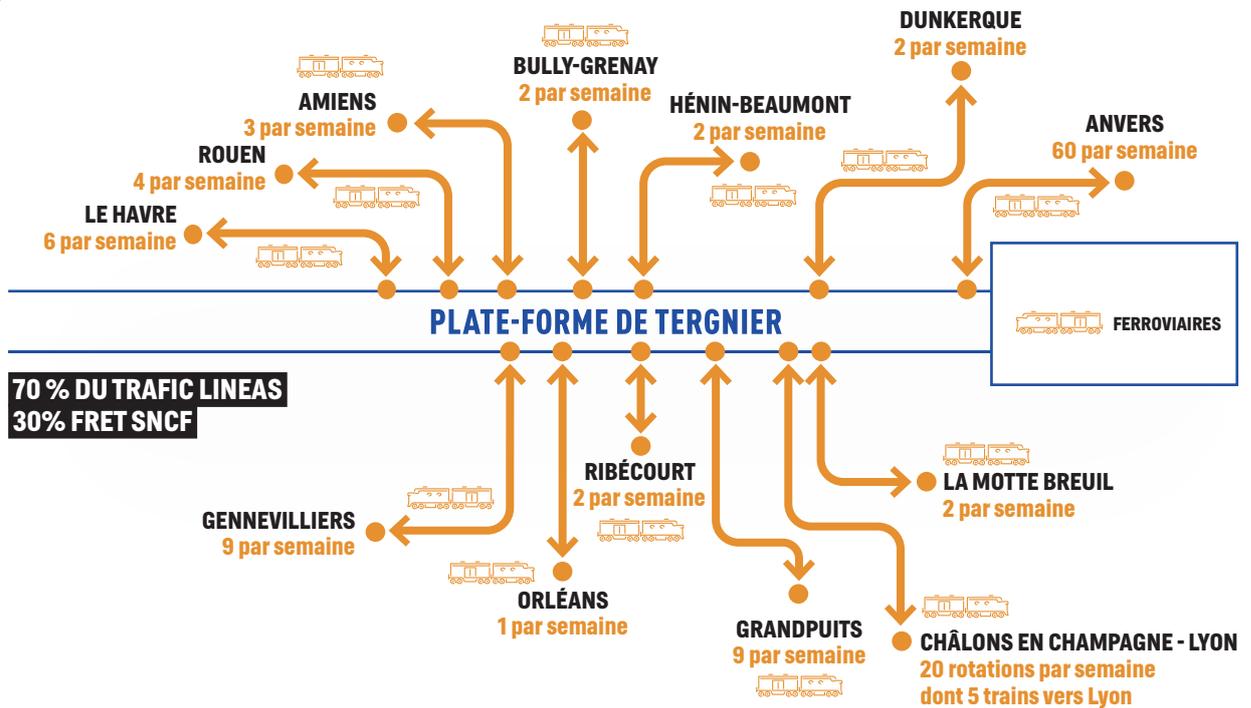
Boulevard Salomon de Caus
02700 Tergnier
Tél. +33 (0)3 20 88 44 41

www.lineas.net





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|-----------------------------|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 70 hectares | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 70 hectares | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station-service • Zone de produits dangereux • Hôtels • Restaurants |
| | Linéaire total de quai fluvial | - | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | - | |
| | Pour les trains | 2 000 tonnes - 700 m | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | 4 000 000 tonnes | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

POINTS FORTS

- Site ferroviaire
- Ouverture 24/24 - 7/7
- Réactivité, Flexibilité, Adaptabilité
- Accessibilité Européenne (Belgique, Allemagne, Pays-Bas)
- Desserte fine du territoire local

FICHE N°15

PORT DE LONGUEIL-SAINTE-MARIE



Flashez pour visionner la vidéo



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port intérieur bimodal route / fleuve (embranchement fer en cours d'étude)



© Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3 200 à 6 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire embranchement à l'étude



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

- Terminal conteneurs :**
- TERMINAUX DE SEINE
 - MAERSK
 - LOGI PORTS SHUTTLE

CLIENTS

- Entreprises de la ZAC Logistique Paris-Oise (FM LOGISTICS, STOCKOMANI...)

- Terminal granulats :**
- CEMEX GRANULATS

Terminal métaux :

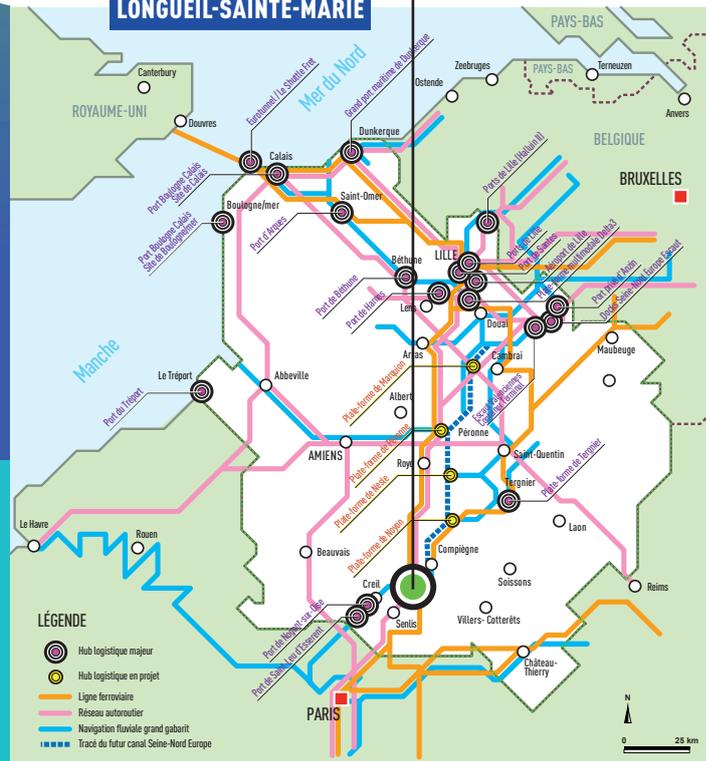
- CFM (Compagnie Française des Métaux)



CONTACT

Place de l'Hôtel de Ville
Syndicat mixte du port fluvial de Longueil-Sainte-Marie
CS 10007 - 60321 Compiègne Cedex
Tél. +33 (0)3 44 86 76 80

PORT DE LONGUEIL-SAINTE-MARIE



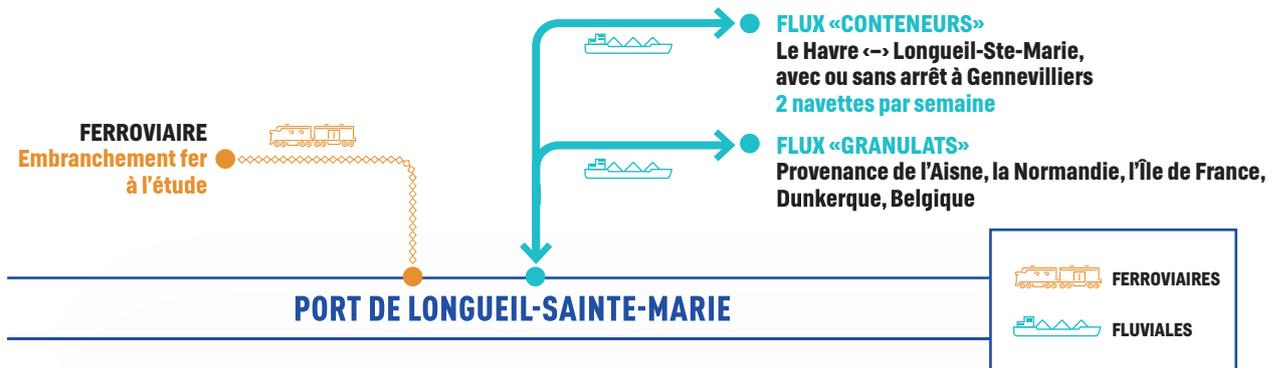
LÉGENDE

- Hub logistique majeur
- Hub logistique en projet
- Ligne ferroviaire
- Réseau autoroutier
- Navigation fluviale grand gabarit
- Tracé du futur canal Seine-Nord Europe





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|---|---|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | Terminal conteneurs : 30 875 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | | Terminal granulats : 30 746 m ² | |
| | | Terminal métaux : 11 960 m ² | |
| | Surface totale de stockage non couverte | Terminal conteneurs : 22 638 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | - | |
| | Surface de parking camions | Terminal conteneurs : 6 620 m ² | |
| | Surface de bassin de rétention d'eaux pluviales | Terminal conteneurs : 1 617 m ² | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | • Hôtels • Restaurants |
| | Linéaire total de quai fluvial | Terminal conteneurs : quai 190 ml | |
| | | Terminal granulats : ponton 17 ml | |
| Terminal métaux : en attente | | | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 4 400 tonnes - 90 m à 180 m | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | - | |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | 20 000 EVP | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 1 super stacker à déport négatif
- 3 terminaux vrac (2 occupés, 1 vacant)

FICHE N°16

PORT DE NOGENT-SUR-OISE



Flashez pour visionner la vidéo



© Ports de Nogent-sur-Oise - Droits réservés



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial non embranché fer



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RN31 / RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire à proximité
- Réseau aérien à proximité : Aéroport Paris Beauvais et Aéroport Roissy Charles de Gaulle



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

PRESTATAIRES

- LES ENTREPÔTS DE L'OISE

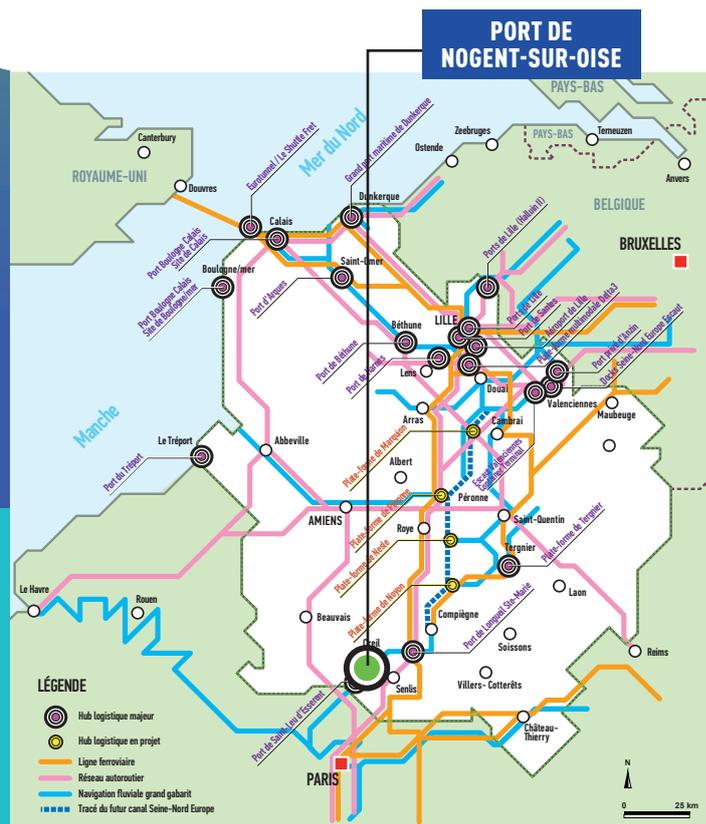
CLIENTS

- UNION CREIL CÉRÉALES
- NATURÉCO GROUPE



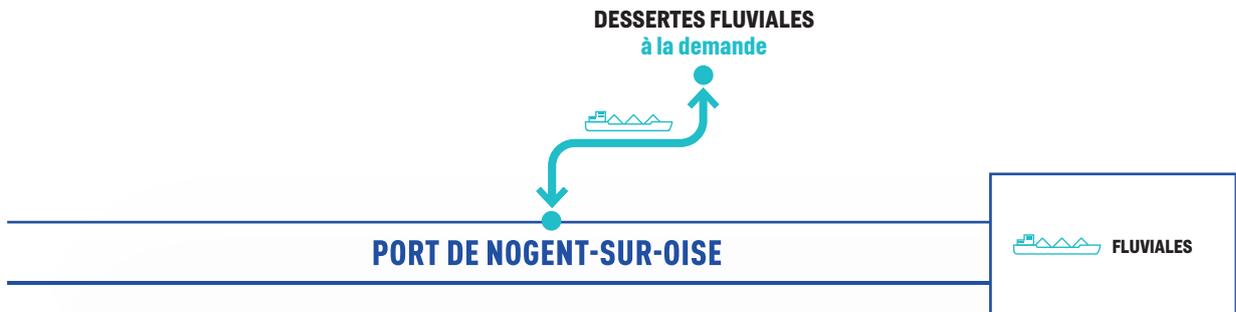
CONTACT

CCI OISE
18 rue d'Allonne
CS 60250 - 60002 Beauvais Cedex
Tél. +33 (0)3 44 79 80 81
www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/Developper-et-gerer-des-equipements/Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | | |
|--|---|-----------------------|-------------------------|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 51 424 m ² | SERVICES ANNEXES |
| | Surface totale de stockage non couverte | 30 520 m ² | |
| | Surface totale de stockage couverte | 13 425 m ² | |
| | Surface de parking camions | - | |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - | |
| | Linéaire total de quai fluvial | 2 quais 99 et 115 ml | |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - | |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - | |
| | Pour les barges | 3 000 tonnes | |
| | Pour les trains | - | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes (2019) | 150 000 tonnes | • Bureaux de douane |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - | |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - | |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 terminaux vrac
- 2 équipements de pesage

POINTS FORTS

- Proximité du bassin parisien
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Grand Paris
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Canal Seine-Nord Europe

FICHE N°17

PORT DE SAINT-LEU D'ESSERENT

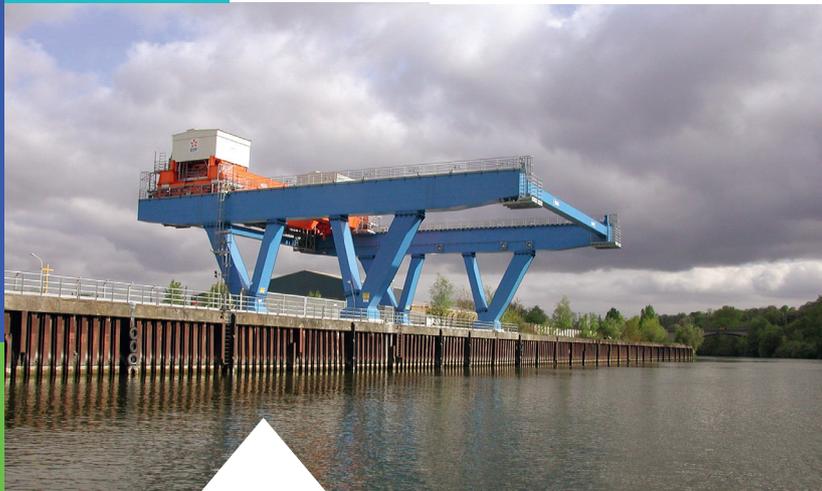


Flashez pour visionner la video



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer (embranchement fer existant mais non opérationnel)



© Ports de Saint-Leu d'Esserent - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RN31 / RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire à proximité
- Réseau aérien à proximité : Aéroport Paris Beauvais et Aéroport Roissy Charles de Gaulle



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- EDF

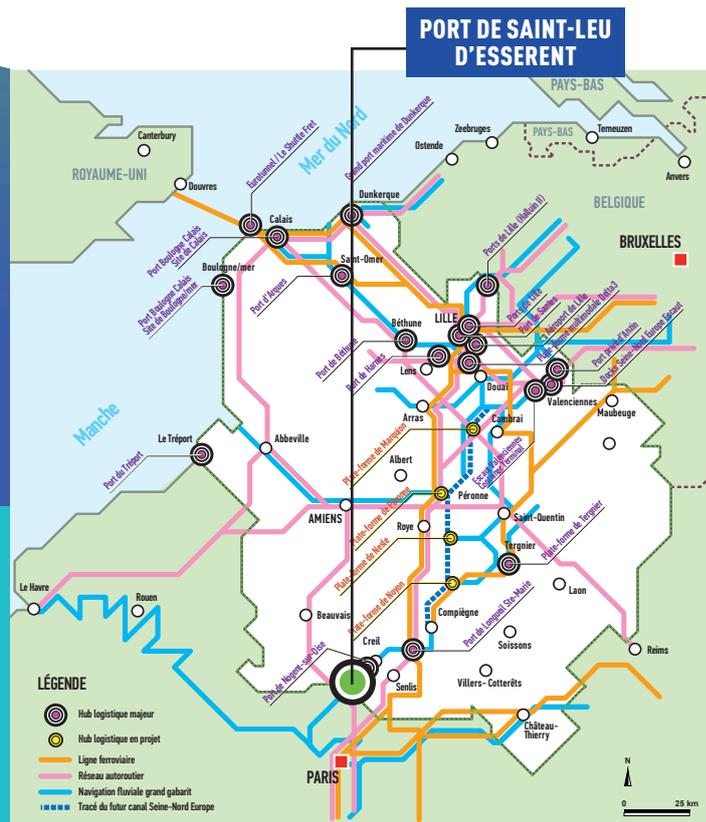
CLIENTS

- DEGAN



CONTACT

CCI OISE
18 rue d'Allonne
CS 60250 - 60002 Beauvais Cedex
Tél. +33 (0)3 44 79 80 81
www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/Developper-et-gerer-des-equipements/Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| | | |
|--|---|--|
| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 29 130 m² |
| | Surface totale de stockage non couverte | 23 000 m² |
| | Surface totale de stockage couverte | 950 m² |
| | Surface de parking camions | - |
| LONGUEUR | Linéaire total de quai maritime | - |
| | Linéaire total de quai fluvial | 162 ml |
| | Linéaire total de quai ferroviaire | - |
| TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS | Pour les navires | - |
| | Pour les barges | 3 000 tonnes |
| | Pour les trains | - |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Trafic total annuel en tonnes | Potentiel : 500 000 tonnes Réalisé (jan à nov 2020) : 50 000 tonnes |
| | Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds | - |
| | Capacité totale Equivalents Vingt Pieds | - |
| | Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal | - |
| | Capacité totale Unité de Transport Intermodal | - |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 terminaux vrac

POINTS FORTS

- Proximité du bassin parisien
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Grand Paris
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Canal Seine-Nord Europe
- Foncier disponible
- Portique colis lourds 500 tonnes

FICHE N°18

AÉROPORT LILLE-LESQUIN

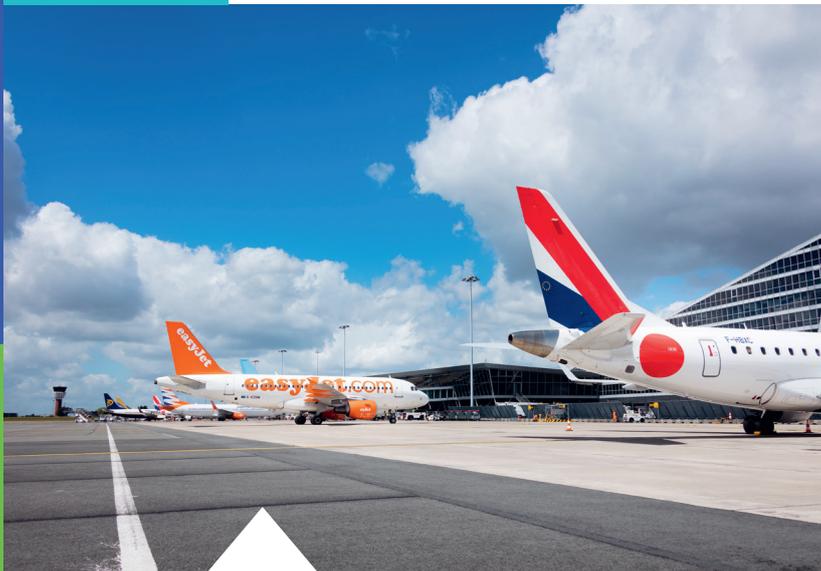


Flashez pour
visionner la video



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Plate-forme trimodale
air / mer / route
- Hub aérien de marchandises



© Aéroport de Lille - Ghiesquiere



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A23 - A27)
- Réseau aérien européen (Roissy, Orly, Zaventem, Schipol, Luxembourg, Francfort et Londres)



PRESTATAIRES LOGISTIQUES PRÉSENTS

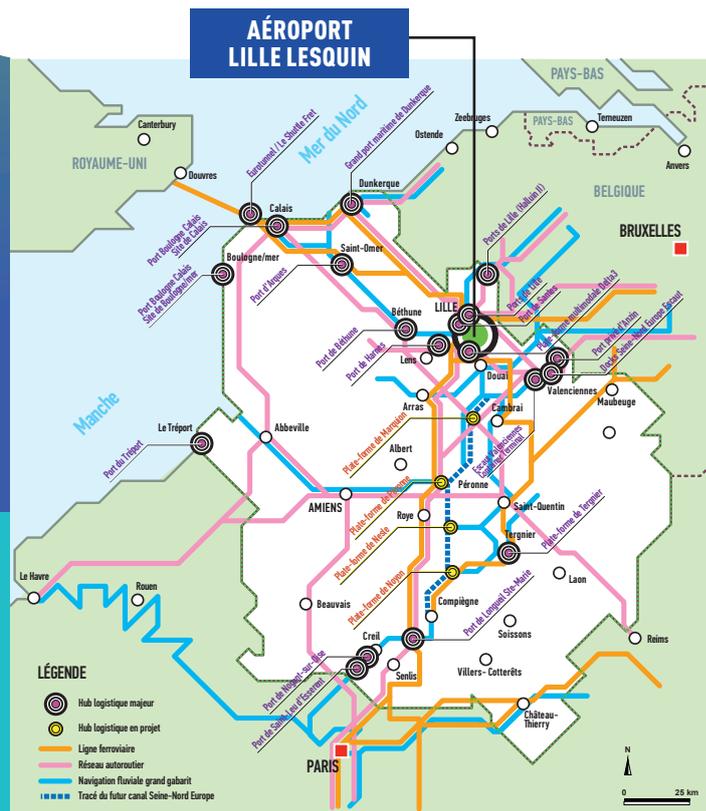
- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| • ALTEX TRANSPORT | • GONDRAND |
| • BALGUERIE | • KUEHNE+NAGEL |
| • BOLLORE LOGISTICS | • LOGFRET |
| • DACHSER | • MAGNUM CARGO |
| • DHL GLOBAL FORWARDING | • MP CARGO |
| • DOUANES (CRD 1km) | • ROHLIG |
| • ELS | • SFS/WFS |
| • FATTON | • SOGETRA |
| • FCH (représentant AIR FRANCE CARGO) | • SD LOGISTIQUE |
| • FRANCE HANDLING/WFS | • WARNING |
| • FREIGHT SYSTEM LOGISTIC | |



CONTACT

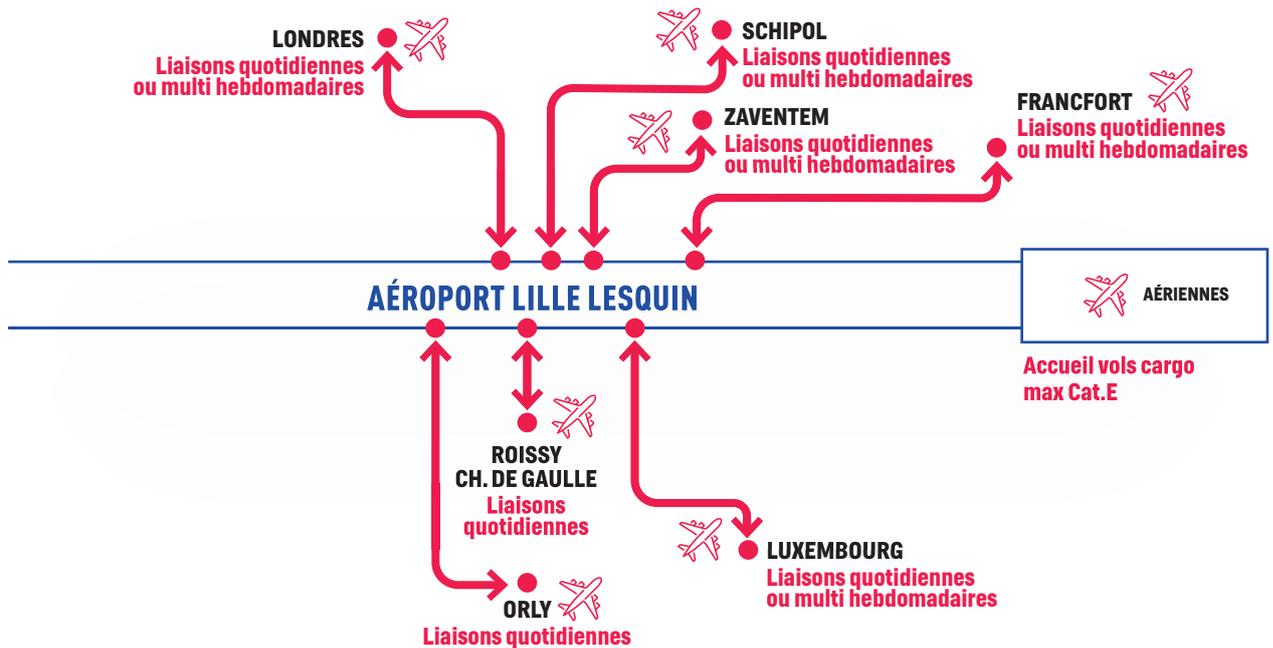
ESPACE CARGO, Aérogare de Fret, Rue du Fret
CS90227 - 59812 Lesquin Cedex
Tél. +33 (0)3 20 49 68 80
www.lille.aeroport.fr/btob/cargo/presentation/

Aéroport-de-Lille-Lesquin





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

| SURFACE | Surface totale de l'infrastructure | 70 000 m ² | SERVICES ANNEXES |
|---------------------|---|--|---|
| | Surface totale de stockage non couverte | - | |
| | Surface totale de stockage couverte | 15 000 m ² | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Parking poids lourds sécurisé • Station nouvelles énergies (gnv, biométhane ; 1km) • Station lavage poids lourds (1km) • Zone sous douane • Zone de produits dangereux • Bureaux à la location • Possibilité de fibre optique • Hôtels et restaurants (1km) • Sites iso 9001 / 14001 |
| | Surface de parking camions | 40 postes à quai + parking PL à proximité (200 places) | |
| TRAFIC TOTAL ANNUEL | Flux annuel en tonnes | 40 000 tonnes | |

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- Système de traitement des palettes Avion
- **NOUVEAU** : Chambre Pharma 400 m² en +15/25°C et service en +2/8°C habilitée BPD
- Chariot Elévateur 7 tonnes
- Xray et Brigade canine
- 2 800 m² de bureaux

POINTS FORTS

- **One stop shopping** de la supply-chain aérienne
- **Infrastructure fonctionnelle, efficace et sécurisée**
- **Emplacement** :
 - à proximité du centre de Lille
 - à la croisée des axes autoroutiers
 - Centre Régionale des Douanes à proximité immédiate
 - l'ensemble des services d'Aéroport de Lille et du CRT de Lesquin
- **Plan de transport puissant avec les 6 plus importants hubs européens de transport aérien**
- **Écoute et service ad hoc**

Rejoignez-nous



contact@norlink.fr

