

FICHE N°13

PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Plate-forme trimodale
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- NOVATRANS
- FROID COMBI
- SCHUTTLEWISE
- GREENMODAL
- DANSER
- NORD PORTS SHUTTLE (NPS)
- DBO
- TRANSFESA

PRESTATAIRES

- EXPLOITANT :
LILLE DOURGES
CONTENEUR TERMINAL
- DACHSER
 - LOG'S
 - YUSEN LOGISTIC
 - ECS2XL

- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS

CLIENTS

- LA FOIR'FOUILLE
- LOG'S (KIABI)
- OXYBUL
- EVEIL & JEUX - ID KIDS
- DECATHLON
- REXEL
- LEROY MERLIN
- DACHSER
- ECS2XL
- SIMASTOCK
- SED SUPPLY CHAIN
- GEODIS



CONTACT

7 Boulevard Louis XIV
59000 Lille
Tél. +33 (0)3 28 16 90 70
www.delta-3.com



Flashez pour
visionner la video

DELTA 3



© Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - A21 - A26)
- Réseau fluvial (Canal de la Deûle)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
Classe Vb (convois poussés de 3 200 à 6 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire

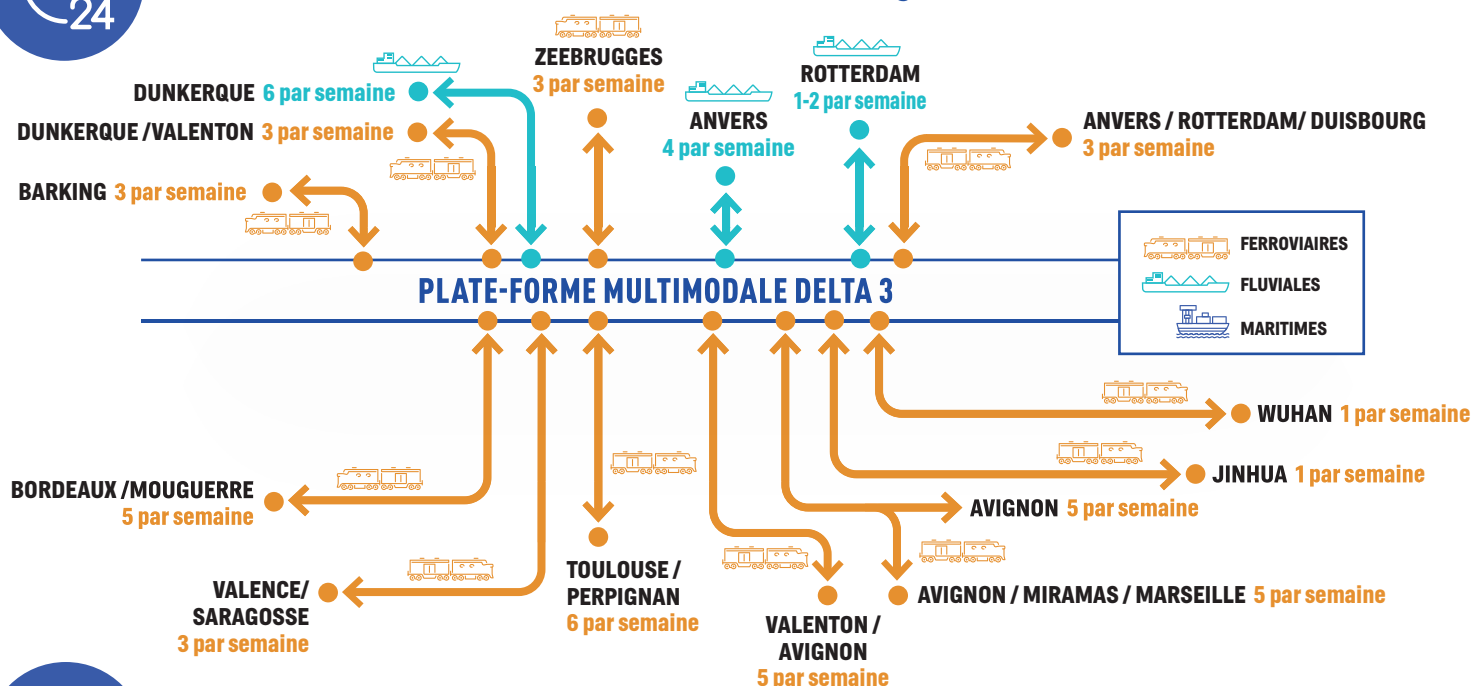
PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



PLATE-FORME MULTIMODALE DELTA 3



LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	450 hectares	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	120 000 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	550 000 m ² puis à terme près de 800 000 m ² d'entrepôts	
	Surface de parking camions	Parking sécurisé 150 places	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure gardiennée • Station-service • Station nouvelles énergies • Zone sous douane • Dépôt de conteneurs vides • Réparation de conteneurs
	Linéaire total de quai fluvial	250 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	7 voies de 750 ml	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	3 000 tonnes et plus (navires Va ou Vb)	
	Pour les trains	1 800 tonnes	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	-	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	370 000 EVP	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	500 000 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	105 000 UTI	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	250 000 UTI	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 5 portiques pour conteneurs de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 5 super stackers de 40 tonnes de capacité maximale de levage
- 32 prises électriques pour conteneurs
- 1 terminal transport combiné
- 1 atelier de maintenance locomotives

POINTS FORTS

- Trimodalité
- Proximité des grands axes
- Foncier disponible
- Grandes enseignes de la distribution et prestataires logistiques de premier plan présents sur le site
- Nouvelles offres disponibles : transit et éclatement de produits acheminés par voie ferrée, empotage de conteneurs ou consolidation de flux multi-clients.